

CRONICA ECONOMICA AFRICANA

EN la Conferencia de Nairobi clausurada el 31 de agosto último han participado las delegaciones de la Gran Bretaña, Africa del Sur, Francia, Bélgica, Portugal, Italia, Etiopía y Rhodesia del Sur. La Conferencia se ha dedicado al estudio de la defensa de Africa y en ella se ha subrayado que la seguridad de este continente se basa esencialmente en la confianza y colaboración de la población indígena.

A pesar de ser potencias directamente interesadas, no han participado ni Egipto ni España. El Gobierno egipcio declaró que no tomaría parte en el estudio de la defensa de Africa hasta después de haber resuelto sus divergencias con Inglaterra respecto de la ocupación del canal de Suez. La ausencia de España se debe a la ya tradicional falta de comprensión de ciertos Gobiernos extranjeros hacia nuestra Patria.

Una de las principales tareas que se han tratado en la Conferencia ha sido la cuestión de los transportes y comunicaciones dentro del continente africano. La defensa de Africa contra el comunismo ha sido el objeto fundamental de la Conferencia, y es de destacar que los Estados europeos presentes en Nairobi pertenecen a la organización del pacto del Atlántico Norte, y que incluso tres de ellos han firmado el pacto de Bruselas.

Una de las consecuencias inmediatas del estudio de la defensa africana y de la inclusión de este continente dentro de la organización defensiva del mundo occidental será la revalorización de las disponibilidades africanas. El desarrollo de los transportes y de las comunicaciones permitirá la explotación de nuevos recursos que contribuirán a mejorar la escasez mundial de abastecimientos.

Estos proyectos de los países occidentales se ven turbados en gran parte por el auge del nacionalismo, que en ciertos países ha llegado a alcanzar caracteres de extrema gravedad.

Dentro de este cuadro general de lo que podríamos llamar polí-

tica africana actual haremos un resumen del desarrollo económico de Africa en las últimas semanas.

Primeramente nos referiremos a la distribución de 10.000 millones de francos para el Africa francesa, procedentes de fondos del European Recovery Program.

De los 4.301.500.000 de francos reservados al Africa del Norte, 2.717.500.000 francos están destinados al Marruecos francés. El Africa Ecuatorial y Occidental francesa recibirán 3.679.000.000 francos. Estas sumas están destinadas a las tareas urgentes encaminadas al incremento de la producción de los distintos países que tienen especial interés desde el punto de vista estratégico.

Así se han destinado 1.584 millones de francos a la red eléctrica entre Orán y Bona, 1.500 millones para el cultivo del arroz en el Níger, 600 millones para las carreteras de Pointe Noire - Bangui, Pointe Noire-Brazzaville y para el puerto de Brazzaville, 500 millones para la central hidroeléctrica de Brazzaville, 400 para otra central hidroeléctrica en el Camerún, 385 para fomentar las investigaciones petrolíferas en Argelia, 300 para la construcción de casas baratas en Casablanca, 300 para el puerto de Conakry, 242 para la explotación de las minas de antracita de Djerada (Marruecos), 140 para acueductos y obras de irrigación en Marruecos, 130 para el desarrollo de la agricultura argelina y 99 para la línea férrea Dakar-Níger. Como puede verse, los proyectos son de envergadura y cuando estén realizados habrán contribuido enormemente a la revalorización del Africa francesa.

Las lluvias de septiembre han beneficiado grandemente la ganadería marroquí y han favorecido también las faenas de siembra, aunque han perjudicado algunas cosechas como las de sorgo. La campaña de agríos se ha iniciado con cierto retraso respecto del año último, pero los precios obtenidos hasta ahora han sido buenos. Las disposiciones del acuerdo francoespañol pueden provocar ciertas dificultades en la salida de la producción local. Se calcula que la producción de vinos será superior al millón de hectolitros, unos 300.000 más que el año pasado, de los que Marruecos deberá exportar por lo menos 400.000 hectolitros.

El país está en la fase de transformación de país agrícola a país minero e industrial, pues hasta ahora no se han aprovechado con plenitud los recursos del subsuelo. La riqueza minera es muy importante, sobre todo en fosfatos, hierro y manganeso entre otros. Sin

embargo, hay que destacar que la producción de hierro está en decadencia desde hace varios años. La actividad industrial se orienta hacia la fabricación de superfosfatos, pastas alimenticias, tejidos, pieles, etc.

Las nuevas centrales hidroeléctricas han permitido aumentar la producción de energía eléctrica hasta 480 millones de kw.-h. durante 1950. El año próximo se instalarán en Casablanca otros dos grupos de 16.000 kw. lo que permitirá a esta central una producción total de 120.000 kw. En 1950 se produjeron 32.200 toneladas de cemento, pero fueron insuficientes y tuvo que importarse cerca de 200.000 toneladas. En ese mismo año se produjeron 370.000 toneladas de carbón en Djerada, 22.800 de zinc, 257.000 de manganeso, 3.500 de cobalto, 6.500 de plomo y 4.022.000 de fosfatos.

La cosecha de cereales en *Argelia* ha sido inferior a la del año pasado, pues el departamento de Constantina no ha podido alcanzar más que una cifra que no llega a la mitad de la cosecha precedente, siendo una de las cosechas peores que se han conocido en esta región desde hace muchos años. En total se han recogido en *Argelia* más de 8.500.000 de quintales de trigo, 5.650.000 de cebada y 1.390.000 de avena. La cosecha de vinos ha sido menor de la que se esperaba, ya que el mal tiempo ha disminuído el rendimiento de ciertas zonas.

El acuerdo comercial francoespañol prevé la exportación de 3.000 toneladas de aceite de oliva español y su posterior reexportación mezclado con aceite de Túnez en la proporción del 60 por 100 para el aceite español. El aceite argelino no puede beneficiarse por el momento de estas ventajas concedidas a los aceites tunecinos.

Las exportaciones de frutos agrios se están acelerando a medida que transcurren las semanas. En los diez primeros días del mes de noviembre se han exportado grandes cantidades de clementinas, naranjas, pomelos, satsumas y limones. El acuerdo francoespañol ha defraudado a los productores argelinos de agrios, que esperaban el cierre completo de la frontera francesa a los agrios españoles por lo menos hasta el mes de enero. Por otra parte, España ha concedido a Alemania Occidental un contingente de 150.000 toneladas, y en estas condiciones las exportaciones argelinas hacia este país serán muy difíciles.

Las protestas argelinas contra el acuerdo francoespañol no se limitan a los agrios y al aceite, sino que se refieren también a la cifra

elevada de los contingentes de legumbres a importar de España, así como al hecho de que los períodos de importación coinciden con la máxima producción argelina.

La producción minera continúa aumentando, siendo notable el incremento experimentado en la producción de hierro y de fosfatos. Se pretende construir una refinería con el fin de aprovechar el petróleo de Uad Gueterini, cuyas reservas se calculan en 500.000 toneladas como mínimo.

Se han creado en los últimos meses varias empresas de importancia, como la filial argelina de una gran fábrica de automóviles de la metrópoli, fábricas de productos alimenticios, de productos químicos, de aglomerados de corcho, textiles, etc.

Las lluvias del otoño en *Túnez*, si bien han favorecido la siembra de cereales de la campaña venidera, han perjudicado grandemente la cosecha de dátiles, calculándose que se ha perdido casi el 50 por 100 de ella. La producción tunecina de aceite de oliva no llegará apenas a los 60 millones de kgs. La cosecha de cereales se ha caracterizado por la debilidad de los rendimientos. Se han obtenido 3.200.000 quintales de trigo frente a una producción media de 4.100.000 quintales.

La producción de fosfatos está aumentando notablemente. En 1950 se produjeron 1.530.000 toneladas frente a 1.410.000 en 1944.

* * *

Los incidentes ocurridos a lo largo del canal de Suez han originado una situación muy tirante entre *Egipto* y la Gran Bretaña. Una de sus consecuencias ha sido el abandono del trabajo por parte de los egipcios en las instalaciones del canal de Suez, lo que ha provocado un gran número de problemas a los ingleses. Las autoridades egipcias tropiezan con grandes dificultades para encontrar trabajo para los 40.000 obreros que han abandonado la zona del Canal y que se han dirigido con preferencia al delta del Nilo, donde están quitando los puestos de trabajo a los sudaneses. La zona del canal de Suez está aislada prácticamente del resto de Egipto en lo que se refiere a las comunicaciones y abastecimientos.

Los productos petrolíferos abundan ahora en las ciudades egipcias como nunca. A pesar del conflicto con Inglaterra, hay abundantes productos manufacturados británicos, con excepción de los productos farmacéuticos.

Los agricultores egipcios están utilizando ya el nitrato de calcio nacional, que es producido por una nueva fábrica de abonos químicos que se propone pasar en breve tiempo de las 100.000 toneladas actuales a 175.000. Hay que destacar la importancia que esta clase de abonos tiene para la agricultura del país, ya que así lo exigen las especiales condiciones en que se desarrolla el cultivo agrícola en la cuenca del Nilo.

* * *

Etiopía y los Estados Unidos han firmado el 7 de septiembre último un tratado de amistad y de relaciones económicas. En este acuerdo se prevé la inversión de capitales norteamericanos en Etiopía con garantías suficientes de protección y seguridad. Es de destacar que, como a consecuencia del final de la guerra, Etiopía ha logrado una salida al mar por Eritrea y Massauah, se han subrayado las nuevas responsabilidades del Gobierno del país en lo que se refiere a la libertad de navegación y del comercio marítimo.

El interés creciente de los Estados Unidos por Etiopía se concreta en la prospección de pozos petrolíferos en Ogaden, en la financiación de una compañía aérea, en la creación del Development Bank of Ethiopia y en el desarrollo de la construcción de carreteras, entre otras actividades.

* * *

En *Costa de Oro* el paro se ha extendido de manera tan considerable que las autoridades se han visto obligadas a efectuar el censo de los obreros sin trabajo con el fin de emplearles en las obras públicas.

El plan de desarrollo del país aprobado en agosto último incluye el proyecto del aprovechamiento hidroeléctrico del Volta, pretendiéndose producir 500.000 kw. de energía, que será utilizada en gran parte en la producción de aluminio partiendo de la bauxita del país. El plan de desarrollo económico de Costa de Oro comprende un nuevo puerto en Accra, una línea férrea en la zona minera de la bauxita entre Yenahin y Kumasi, y otras líneas férreas y carreteras. El coste de la central hidroeléctrica de Volta será de 65 millones de libras

esterlinas, y el coste de las demás obras del plan de desarrollo alcanzará la cifra de 74 millones.

El aeropuerto de Accra (Costa de Oro) es uno de los mejor equipados en todo el continente, pues fué preparado adecuadamente durante la última guerra y su actividad ha sido cada vez mayor por las numerosas líneas comerciales que hacen escala en él. Dentro del plan de desarrollo de Costa de Oro están previstas también las obras necesarias para dotar a este aeropuerto de una pista especial para aparatos a reacción, de una moderna estación de pasajeros y la mejora de todos los servicios de carácter técnico.

Las provincias del este de *Nigeria* tienen el proyecto de desarrollar la producción agrícola, principalmente por medio de la importación y de la distribución consiguiente entre los agricultores de grandes cantidades de abonos compuestos. En Aba se va a construir un gran depósito de plataformas de carga y descarga de estos abonos con el fin de facilitar su desembarco.

El programa de financiación del desarrollo económico de *Nigeria* podrá llevarse a cabo gracias al préstamo de 6.500.000 libras esterlinas concedido en Londres.

Está en construcción la carretera entre Lagos y Kaduna, en la región septentrional de *Nigeria*, que reducirá enormemente la distancia actual entre las dos ciudades. Las obras se iniciarán en el mes de marzo, tendrán un costo total de 65.000 libras esterlinas y permitirá la explotación agrícola de una extensa región. Al mismo tiempo que se revaloriza la agricultura de *Nigeria*, mecanizándola, incrementando las áreas cultivadas e iniciando nuevos cultivos, se intensifica el servicio veterinario con el fin de favorecer la ganadería. La preocupación por el desarrollo del potencial hidroeléctrico se concreta en la construcción de la central de Ijora. También es de destacar la construcción en el aeropuerto de Kano de una pista que podrá ser utilizada por los grandes aviones transcontinentales.

En *Rhodesia* se está construyendo una gran presa sobre el río Zambeze que producirá cuando esté totalmente terminada unos 140 millones de kw.-h. La construcción de las obras costará unos 117 millones de libras esterlinas y tardará más de diez años en concluirse. La energía que producirá esta poderosa instalación permitirá la intensificación de la actividad industrial en el Africa Central, especialmente en el campo de la siderurgia y metalurgia.

En Nyassaland se proyecta también construir una central hidro-

eléctrica aprovechando el potencial hidráulico del lago Nyassa y del río Shire.

Los distritos de Victoria y Belingw, en Rhodesia, han producido durante el último año 105.000 toneladas de asbesto, que han sido exportadas casi en su totalidad hacia los Estados Unidos e Inglaterra.

En *Tanganica* el problema fundamental es el del incremento de los costes en relación con la escasa productividad de la mano de obra indígena, debido especialmente a su inestabilidad. En *Kenia* tienen que importar actualmente la carne de la *Somalia italiana* a consecuencia de que los precios interiores son muy altos. El puerto de Mombasa (*Kenia*) está aumentando perceptiblemente su tráfico hasta el punto de que las líneas férreas actuales son completamente insuficientes.

En *Uganda* se van a cultivar 30.000 acres al norte del lago Alberto, que están cubiertos actualmente por bosques. Con ello se quiere hacer una barrera contra la mosca tse-tse ante el peligro de que ésta pueda alcanzar las regiones septentrionales del país.

* * *

Sobre el lago Tchad se van a construir tres grandes puentes que facilitarán extraordinariamente las comunicaciones con el Sudoeste del territorio.

Uno de los puentes tendrá cerca de un kilómetro de longitud y los otros cerca de 300 metros cada uno.

En la *Costa de Marfil*, en pleno bosque se está instalando en *Bimbresso* una fábrica de celulosa con destino a las industrias francesas. La producción inicial será de 6.000 toneladas anuales, susceptibles de ser aumentadas hasta las 10.000 toneladas. Se cree que la construcción de la línea férrea de Moissi, en este mismo territorio, estará terminada en 1953. La construcción de este ferrocarril fué iniciada en 1937 e interrumpida por la guerra. Tiene 349 kilómetros de longitud y se han construído 19 puentes, entre ellos uno metálico sobre el Volta, de 60 metros de luz.

La actividad económica del *Congo belga* se ha acelerado durante el primer semestre del año en curso y, aunque se ha llegado a creer en el peligro de la inflación, se ha logrado nuevamente el superávit en el presupuesto. Los ingresos han sido superiores a los estimados

por el Gobierno y lo mismo ha ocurrido con los gastos, que serán también superiores debido al desarrollo del Plan de diez años para el desarrollo del Congo belga.

Los negocios han gozado de una prosperidad sin precedentes, y el comercio con el extranjero alcanzó cifras muy elevadas. La balanza comercial continuó favorable a pesar de que las importaciones han aumentado más rápidamente que las exportaciones.

Se han emprendido o intensificado los negocios de manufacturas, compraventa de artículos de caucho, de fabricación de cemento, productos textiles, productos químicos y farmacéuticos, explotación de los recursos forestales, la agricultura y la ganadería.

Las exportaciones de cobre, de aceite de palma, de copal, de fibras y de bananas fueron superiores a las del año pasado; sin embargo, fueron inferiores en cantidad, aunque superiores en valor, las exportaciones de oro, de lingotes de estaño, de diamantes, de algodón y de pieles.

La subida de precios experimentada a consecuencia de la guerra de Corea se reflejó en el Congo belga en un alza del 40 por 100 del valor de las importaciones.

El plan de desarrollo económico y social del Congo y de los territorios de Ruanda-Urundi totalizará un gasto de más de 2.500 millones de francos. El Banco Mundial de Reconstrucción y Desarrollo ha prestado 40 millones de dólares para la financiación de este plan, que está dirigido especialmente a poner en explotación los grandes recursos hidroeléctricos del país y desarrollar al máximo sus posibilidades económicas que, como es conocido, es uno de los principales productores de uranio, cobre, cobalto, diamantes industriales y otros importantes productos.

* * *

En la Conferencia de carácter técnico que se celebró en Lisboa para tratar de los territorios africanos situados al sur del Sáhara, Portugal expresó su deseo de participar con Bélgica, Inglaterra, Francia, Rhodesia del Sur y África del Sur en el progreso del Continente africano. El primer Ministro de Rhodesia del Sur, durante su permanencia en Lisboa discutió con el Gobierno portugués la posibilidad de construir un oleoducto entre su país y Beira.

Las exportaciones de *Angola* se verán facilitadas por la construc-

ción de un silo en Lobitos, que tendrá una capacidad de 20.000 toneladas. Otra obra de gran interés para la economía de Angola es la construcción de un puente de 304 metros de largo sobre el río Cuanza, que contribuirá al desarrollo del intercambio comercial con la meseta de Malange. En *Mozambique* se han iniciado las obras preliminares del proyecto de irrigación del valle del Limpopo.

En el Archipiélago de Santo Tomé y Príncipe, en el Golfo de Guinea, se ha inaugurado recientemente una refinería de aceite de ballena que es de gran importancia para la economía de estas islas.

El número de turistas que visitan *Africa del Sur* está aumentando continuamente. El año pasado el número total de visitantes fué de 78.559, y se calcula que esta cifra será superada este año. El Ministro de los Transportes calcula en 15 millones de libras esterlinas el valor de las importaciones invisibles.

Al Noroeste del Transvaal se han encontrado importantes yacimientos de fosfatos, cuya explotación es actualmente objeto de estudio por parte del Gobierno. El aprovechamiento de estos fosfatos contribuiría a mejorar los cultivos agrícolas.

En el Africa del Sur se han extraído 90.000 toneladas de asbesto en el año 1950 en los yacimientos que se encuentran en el Transvaal septentrional y en la provincia del Cabo. Con esta producción el territorio del Africa del Sur es el cuarto productor del mundo.

JOSÉ JUAN DURÁN RIVILLO

RECENSIONES

