

# DETERMINANTES ECONOMICOS DEL ORIENTE MEDIO

## SUMARIO

### INTRODUCCIÓN.

Espacios y Hombres.

Cuadro 1: Espacios y Hombres.

- a) El Espacio.
- b) Hombres.
- c) Lo dinámico.

### I.—ESTRUCTURA Y DETERMINANTES INTERIORES.

#### A) *Población-Espacio.*

- a) Las tres características.

Cuadro 2: Localización periférica de la Población.

- b) Crecimiento.
- c) Direcciones estructurantes en la dinámica espacial.
- d) Espacio y Mercados.

Mapa.

Cuadro 3: Magnitudes urbanas.

- e) Espacio y Comunicaciones.

Cuadro 4: Comunicaciones.

Cuadro 5: Coeficientes de transporte.

#### B) *Las producciones del espacio.*

- 1. Producciones Agrícolas.

Cuadro 6: Superficies cultivadas y cultivables.

Cuadro 7: Utilización del suelo.

Cuadro 8: Principales cosechas.

- 2. Ganadería.

Cuadro 9: Ganadería.

- 3. Pesca.

4. Producciones mineras e industriales.
  - a) Energía e Industria.
    - Cuadro 10: Producción de Petróleo.
    - Cuadro 11: Producción y consumo de Energía.
    - Cuadro 12: Producción de Cemento.
  - b) Artesanía.
5. Comunicaciones con el exterior. Puertos.
  - Cuadro 13: Tráfico de Puertos.

### III.—LA GRAN MUTACIÓN.

1. El factor espacial rutero, determinante.
2. De las capitulaciones a las «independencias».

### III.—LOS DETERMINANTES EXTERIORES.

1. El Comercio Exterior.
  - a) Labilidad.
    - Cuadro 14: Sensibilidad del Comercio.
    - Cuadro 15: Producción de alimentos en guerra.
    - Cuadro 16: Comercio exterior.
    - Cuadro 17: Estructura de los intercambios de mercancías por regiones mundiales.
    - Cuadro 18: Exportación y Renta Nacional.
  2. Las nuevas formas de colonización.
    - a) Las Ayudas financieras y técnicas.
      - Cuadro 19: Tres lustros de relaciones financieras internacionales.
      - Cuadro 20: Ayudas asistenciales internacionales.
    - b) Las ayudas concretas.
  3. El desarrollo económico.
    - a) Inversiones para el desarrollo.
      - Cuadro 21: Presupuestos del O. M. para planes de desarrollo.
      - Cuadro 22: Renta Nacional por producción.
    - b) Los planes existentes.
    - c) La conducción del desarrollo.

### IV.—CONSIDERACIONES FINALES.

- a) Juicio general sobre el O. M.
  - Cuadro 23: Cifras significativas de la estructura y resultados del O. M. comparadas con las españolas.

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

b) Dependencias del desarrollo.

Cuadro 24: Ritmos generales del desarrollo del O. M.

Cuadro 25: Mecanización agrícola.

c) Conclusión.

APÉNDICES.

I. Extensión-Población y Renta Nacional.

II. Producciones Agrícolas. Ganadería.

III. Producción minera e industrial. Notas.

IV. Distribución geográfica del comercio exterior.

A — Exportaciones (Países clientes).

B — Importaciones (Países abastecedores).

V. Principales grupos del Comercio Exterior.

A — Exportaciones.

B — Importaciones.

## INTRODUCCION

Supongamos que Oriente Medio es un ser, una unidad, y hagamos abstracción, separémosle, de cuanto le rodea; porque para saciar nuestro impulso de conocer tenemos dos facultades maravillosas, la hipótesis y la abstracción.

Mas, la claridad de los singularizado nos hace creer que sólo es lo que delimitamos por nuestra voluntaria hipótesis y, por consiguiente, nos produce ceguera de todo su alrededor abstraído. Así, al quedarnos con la claridad-maravilla, junto a su verdad hipotética, caemos en el error de la verdad total, menos precisa, clara y captable, pero más verdad y más realidad, más ser.

Podemos, pues, suponer que el mero, el puro Oriente Medio es un ser espacial político-económico-social, cuyos componentes los designamos por esas otras abstracciones interiores y parciales de las actuales fronteras de soberanía política, tituladas: Turquía, Iraq, Irán; Líbano, Siria, Jordania, Israel; Egipto y Sudán; y las de la Península Arábiga, Arabia Saudí y Yemen, más las zonas bajo poder extranjero, Aden, Omán, Qatar, Bahrein, Kuvait<sup>1</sup>.

Habida esta hipótesis general, podemos luego abstraer de este contenido general todo cuanto no haga directa referencia a lo económico, para delimitar nuestro propósito de conocer los determinantes de esta especie de hechos, acciones y perspectivas humanas.

Mas, para no caer en el error de olvidarnos que lo dejado aparte, lo abstraído, es también cosa real y perteneciente al ser y vida de nuestra hipótesis de Oriente Medio (y sin la cual no existiría) digamos, aunque sea indicativamente, qué es lo más cercano, espacialmente, que hemos dejado aparte.

El *espacio exterior* de nuestro maravilloso Oriente Medio lo delimitan: al norte, grandes mares y montañas; el Mar Negro y el macizo del Cáucaso de la Rusia europea, más el Mar Caspio con las serranías del Turkmenistan.

---

<sup>1</sup> Las publicaciones de las Naciones Unidas incluyen en su amplitud, además, a Chipre, Etiopía, Somalia y Libia.

En el este, los ríos, montes y lagos de sus fronteras con el Afganistán y Pakistán no fueron límites otrora; ni para Alejandro, que alcanzó el Indo y en el extremo norte fundó la que llamó ciudad postrera, Escaté, ni para los triunfadores de los reinos disgregados de Alejandro, cuyo imperio limitaba con el gran río sagrado del Indostán. Por el sur, golfos y mares abrazan las costas inhóspitas y desiertos del sur de Persia, de la península arábiga y del Egipto y Sudán. Este territorio se hunde ya en el Africa nilota; y nos dejamos, abstraídos, a su derecha la Eritrea y Etiopía, así como las Somalias del golfo de Aden y del Mar Indico. La Libia, en el oeste, es sólo continuación del desierto egipcio, o viceversa; Chipre, por su proximidad, está solo geográficamente gravitando sobre la costa del Levante mediterráneo; y la costa turca, incluido el Bósforo, son consideradas con razón europeas, tanto más cuanto griegas fueron sus colonias costeras y Bizancio orientalizó aún más allá de los Balcanes. Constatamos, pues, límites bastante precisos, mas su respirar con el exterior, como veremos, es total.

Si ahora nos concentramos sobre *el contenido*, ¿qué es lo que hemos de abstraer? No ciertamente el espacio, pues en él su infraestructura (suelo, y subsuelo, clima, parte de su fauna y flora) nos son necesarios para lo económico. Y ¿del hombre, qué? He aquí el gran escollo. ¿Podemos abstraer la multiforme historia, literatura, arte, filosofías y religiones? Podríamos hacerlo en parte muy importante para pueblos occidentales y para nuestra actualidad, cuyo «way of life» implica un vivir determinado tan exclusivamente por lo económico que los ámbitos citados no se creen ser más que superfetaciones al servicio de su manera de ser material, o bien objetos de pasatiempo pseudo-cultural. Ningún español, empero, puede caer en tal error, ni aun siendo economista: la gloriosa fusión con la vieja cultura hispano-romano-bizantina en nuestro Al Andalus, nos lo impide con evidencia; y las «Agriculturas» y «Geografías» de los escritores árabes bien prueban que su contenido no sólo mostraba el legado helénico de Damasco, si que también los propios conocimientos, tan mediterráneos, del gaditano Columela, cuya «Agricultura» tuvo universal vigencia hasta bien entrada la edad moderna.

*Economía, Cultura, Religión, son inseparables en el mundo árabe*; y no se puede comprender, ni tan sólo viajar por los territorios que desde el Atlántico ibérico al extremo asiático reinó o predomina aún el Corán sin estar bien percatado de ello; y esto, incluso, para tratar con personas de formación en Universidades occidentales y con aquellas que en sus labios propugnan por una occidentalización de sus economías o general de sus países.

La mente humana, sin embargo, es limitada y, en nuestro caso, también

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

tenemos limitado tema y páginas. Otros autores harán, de su parte, ciertas abstracciones de lo económico; nosotros procuraremos ceñirnos a las realidades económicas, con especial finalidad en sistematizar los determinantes interiores y exteriores con las necesarias referencias implícitas o explícitas a las indesligables abstracciones que venimos de señalar.

ESPACIOS Y HOMBRES.

El espacio y los hombres son dos elementos constitutivos de los pueblos que determinan, con su materia y su espíritu, todas las estructuras de civilización: la económica, la estratégica, la jurídica, la político-social-administrativa, e incluso la forma exterior de las religiones y sus expresiones morales. En el ámbito de la Cultura y manera de ser, influyen los saberes, querer y formas ideológicas en la salud e higiene, constitución y caracterología físico-psicológica, las artes y letras, las ciencias, filosofías y teologías<sup>2</sup>.

Los actores y hechos económicos en el Oriente Medio no pueden estudiarse ni llegar a conocerse sin tener en cuenta estos factores y ámbitos, pues todos ellos son allí más claramente determinantes entre sí que en el mundo occidental actual.

El Apéndice I nos da el detalle de esta síntesis del

ESPACIO Y HOMBRES DEL ORIENTE MEDIO

CUADRO I

GRANDES ESPACIOS	Km. <sup>2</sup> — miles	POBLACIÓN			RENTA NACIONAL	
		Habitantes		Crecimien- to anual	mills. \$	\$ por habite.
		miles	por km. <sup>2</sup>			
Turquía, Iraq, Irán ... ..	2.870	55.000	19	2,6	6.500	120
Levante ... ..	310	10.000	32	3,7	3.118	300
Egipto y Sudán ... ..	3.510	37.900	1	2,4	3.800	100
Arabia... ..	2.430	12.400	5	1,7	...	...
ORIENTE MEDIO ... ..	9.120	115.300	13	2,7		
EUROPA OCCIDENTAL ...	3.700	300.000	81	0,6		

Este es nuestro *espacio*. Hemos de precavernos, empero, en discurrir sobre estas cifras, totales y medias, para evitar muy peligrosas conclusiones, sin

<sup>2</sup> Cf. esta sistemática de estructuras de civilización y componentes de la cultura en nuestra *De Estructura Económica...*, Madrid (Rialp), 1952, cap. «De la Constitución de los pueblos», págs. 33-73.

antes conocer sus tan dispares estructuras, por densidades, por rentas y sus ritmos.

a) *El espacio* es el continente de los determinantes materiales que llamamos infraestructura. Para lo económico, no sólo es el suelo con sus potencialidades de explotación conocida, utilizadas o no, y desconocidas (de ahí su constante investigación), sino que también porque su efectividad depende de la inter-colocación espacial de dichos recursos naturales, pues su eficiencia para el vivir y progresar es tan distinta—según sea ese ordenamiento de localización espacial—que iguales recursos con diferente disposición nos darán zonas con posibilidades y ritmos económicos substancialmente distintos

Las cadenas de montañas, en el Oriente Medio, son muy costeras en el Mediterráneo y en los Mares Negro y Caspio, en el golfo de Aden (Yemen), así como en la costa irana del golfo pérsico; costas tropicales e inhóspitas en este último y feraces en el Levante, Turquía, norte del Irán y en la Arabia Feliz; mas éstas, si bien las más densas en población, no tienen asequebles ni hondas ni ricas trastierras, a causa de esas cordilleras costeras que pronto se amesetan y son parameras y desiertos. Lo mismo acaece en parte de Arabia; y el resto, cabe las costas egipcias, son inmensos arenales tierra adentro.

Además de las densidades y actividades periféricas señaladas y determinadas por esas fajas costeras, aisladas geográfica y económicamente del interior, sólo dos zonas tienen infraestructura propicia para poblamiento y actividad económica: la Mesopotamia, entre los cursos medios del Tigris y Eufrates, y el riquísimo Delta y Valle del Nilo, administrativamente llamado bajo (Uag el Bahri) y alto (El Said).

El interior de este espacio, en su inmensa mayoría, es estepario y desértico, cruzado por cadenas montañosas, la mayoría en dirección NO.-SE., en cuyos valles y faldas de montes, gracias a innumerables pequeños regadíos se asientan poblamientos, más allá de los cuales, por las estepas, los cereales pobres y el ganado escuálido son los productos de las ínfimas condiciones infraestructurales; y, por los desiertos, los nómadas deambulan por sus oasis.

Las lluvias (escasísimas en la mayor parte del espacio) y los calores (con grandes desviaciones diarias y estacionales), son elementos infraestructurales que gradúan y hacen oscilar fuertemente de un año a otro los resultados de iguales esfuerzos y humanidad. Ocho veces más que en la llana Europa tiene allí que llover para el agua fecunde el suelo, pues ocho es un coeficiente bastante general de evaporación en el Oriente Medio.

En cifras, mientras que en Europa la superficie «propicia» para la agricultura (es decir, la conjunción favorable de lluvia, temperatura y topo-

grafía adecuadas y en suelos fértiles) es el 37% de la superficie total, Asia toda tiene sólo un promedio del 5,8%, quizá aún superior al correspondiente para Oriente Medio<sup>3</sup>. La productividad natural, sólo en la periferia turca tiene cierta gran extensión, con calificación general de baja o moderada; mas multitud muy espaciada de zonas pequeñas en el resto y la excepcional del norte del Nilo y moderada en el alto.

La consecuencia humana de esta infraestructura es que el consumo de cereales sea muy grande, corto el de tubérculos y azúcar (salvo importaciones); aceptable el de legumbres, frutas y hortalizas (con zonas de ausencia) y medio el de carnes y leche (con excepciones inversas). De ahí que la FAO estableciera una mínima necesidad de aumento de un 20% en calorías, luego de la última guerra; de 2.265 a 2.605 en media<sup>4</sup>.

b) Sobre esta infraestructura, muy sintéticamente enunciada, y en sus 9 millones de km.<sup>2</sup> viven hoy, en zonas muy diversas y desperdigadas, unos 115 millones de seres humanos.

En la Europa occidental (sin los países del telón de acero), sobre menos de 4 millones de km.<sup>2</sup> (40% de la del O. M.) viven tres veces más, es decir a unos 81 habtes./km.<sup>2</sup> frente a los 13 de promedio para el Oriente Medio.

Ni el espacio ni los hombres pueden discurrirse con parangón europeo, pues son heterogéneos: si nos representamos comparativamente las correspondientes infraestructuras, ¿podríamos concluir científica y humanamente, que fué únicamente la inteligencia y el esfuerzo de los europeos la que consiguió no sólo alimentar, sino hacer vivir con lujo de comodidades a un promedio de 80 personas por kilómetro cuadrado; y que fueron las características raciales y mentales de los pueblos de nuestro espacio oriental las culpables de sólo sostener 13 personas por igual extensión unitaria, con un vivir medio muy frugal? Las costas llanas con ríos navegables en hondas trastierras de climas propicios, con subsuelos carboníferos y de minerales múltiples, casi todos de fácil transporte y zonas vivibles, sin estepas, ningún desierto (sólo, parte de España, sur de Italia y en Grecia, con largos montes y altas mesetas y estepas variadas) son datos suficientes para precavernos de juzgar otros espacios con la mentalidad de las excepcionales infraestructuras europeas<sup>5</sup>. Por

<sup>3</sup> Cf. Pearson, Frk. y Harper, Flyd. A.: *The World's Hunger* (Cornell Univ. Pr.), Ithaca, 1945, págs. 48 y 50.

<sup>4</sup> Cf. cuadro comparativo mundial según la FAO, en Woytinsky, W. S. y E. S.: *World Population and Production* (The Twentieth Century F.), Nueva York, 1953, página 308.

<sup>5</sup> Sobre nuestro concepto de Infraestructura, cfr. *De Estructura Económica...*, o. c., págs. 101-133.



esto; para mejor comprensión del O. M., aportaremos cifras españolas, porque su comparación será sobre condiciones menos heterogéneas que con las radicalmente diversas infraestructuras de los países centro-oeste europeos.

c) *Lo dinámico*.—Si ello es estático, masa de hechos reales, por siglos, que ninguna mente clara puede recusar, lo dinámico económico depende de la formación de *Ahorro*. Oriente Medio, hasta hace un decenio, en su conjunto, tuvo economías estacionarias o incluso regresivas. ¿Cabe ya preguntarnos el por qué?; ¿no nos es, pues, evidente que tal infraestructura, por naturaleza, no fué susceptible de productividades capaces de incrementar el ahorro? ¿No comprendemos ya que las mentes claras se dieran al arte y a la poesía y los mentecatos a la palabrería?

Hoy, la posibilidad de ahorro se halla ya en varias zonas del Oriente Medio, principalmente por las explotaciones petrolíferas. Antes de la II Guerra Mundial, en 1938, sólo producía un 6% del petróleo mundial; en 1950, el porcentaje alcanzaba el 15,5% y actualmente al entorno del 25%.

La faz y la mente del abigarrado mundo que habita estas superficies, ¿cambiarán? No es aquí lugar para discurrir por dónde, sino de esclarecer los determinantes económicos de sus espacios interiores y de los factores del exterior que actúan en este «continente» que hemos abstraído y llamado del Oriente Medio.

## I.—ESTRUCTURA Y DETERMINANTES INTERIORES

### A) POBLACIÓN-ESPACIO.

Desechemos ante todo un tópico. Las cifras económicas totales y las cifras medias, repitamos, no tienen significación para Oriente; no son comparativas entre sus Estados o Territorios y, muchos menos, con las europeas. El aséptico número no basta si no se penetra, mide y pondera la disposición estructural que implica sus heterogéneos contenidos reales.

La estructura de la población oriental está ligada, determinada, por sus infraestructuras, es decir, por la disposición de las cosas naturales en sus espacios interiores y en relación con los espacios exteriores: los mares, los ríos, los montes y mesetas, las estepas y desiertos, las vegas amables y los oasis de refrigerio, preisamente tal como la naturaleza entre sí los colocó.

Sobre estos espacios vive una población de más de cien millones. ¿Cuál es su colocación más característica o propia?

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

a) *Las tres características.*

La primera constatación, para el economista, es que este Oriente Medio, en lo útil, es esencialmente periférico. Las costas de su perímetro lo determinan fundamentalmente y su interior es un vacío económico, pero con función real y determinante económica, estratégica, política, religiosa.

Observemos el cuadro 2: Sumando las zonas más densas sólo llegamos a 500.000 km.<sup>2</sup> disgregados y costeros, que contienen cerca de 50 millones de habitantes y 100 por km.<sup>2</sup>. Para retener el fenómeno digámoslo en proporciones redondas: en sólo un 5% marítimo de la total extensión vive una mitad de sus pobladores. ¿Por qué? Porque sus trastierras son montañosas o amesetadas, sin casi ríos útiles, con climas áridos sobre sus estepas y desiertos.

Sobre esas inmensas trastierras de las pobladas zonas periféricas (y es la segunda constatación característica), sólo cabe los tres grandes, ríos, se asienta

LOCALIZACION PERIFERICA DE LA POBLACION EN ORIENTE MEDIO  
DETERMINANTE COSTERO DE SU ESTRUCTURA  
(Estimaciones redondeadas para 1960)

CUADRO 2

ZONAS PERIFÉRICAS MARÍTIMAS EN	SUPERFICIE — km. <sup>2</sup>	POBLACIÓN		TRASTIERRAS (Hinterlads)
		en mil habtes.	habtes. por km. <sup>2</sup>	
<i>Bósforo y Mares: Negro, Egeo y Mediterráneo</i> ..	333.000	38.000	115	
TURQUÍA <sup>1</sup> ... ..	210.000	12.000	58	Dispersa, lejana, meseta.
LEVANTE <sup>2</sup> ... ..	100.000	10.000	100	Desérticas o esteparias.
EGIPTO <sup>3</sup> ... ..	23.000	16.000	706	Nilo y desiertos.
Mar Caspio ... ..	120.000	6.000	50	Núcleos diseminados, monta- ñas y desiertos.
IRÁN <sup>4</sup> ... ..				
Golfo Pérsico <sup>5</sup> ... ..	13.000	1.000	78	Mesopotamia y desiertos.
IRAQ y BAHREIN ... ..				
Magnitudes redondas:				
TOTALES ... ..	500.000	50.000	100	
Sobre Total O. M. ... ..	5,5%	44%	7	

<sup>1</sup> Regiones de Mármara, Mar Negro y Egeo (27% del territorio y 44% de la población total).

<sup>2</sup> Supone el 30% de la extensión y el 80% de la población de los cuatro Estados de Levante: Todo el *Libano*. Las provincias de Alepo, Laodicea (Lataquia) y Damasco en *Siria*. Superficie poblada en *Jordania*. Todo *Israel*.

<sup>3</sup> Sólo Delta y Bajo Egipto (65% de la superficie poblada y 81% de la total población).

<sup>4</sup> Provincias de Gilan y Azerbaiján oriental (7% de la superficie y 30% de su población total). Única zona con una relativamente cercana aglomeración de un par de millones de habitantes en Teherán.

<sup>5</sup> Rincón del golfo: Liva de Basora (Irāq) y Bahrein. (Poco más del 2% del territorio y un 14% de su población total.)

una población densa: en el Nilo y en la Mesopotamia media, entre el Tigris y el Eufrates. La primera con diez millones de almas en la vertical faja de tierra de unos 13.000 km.<sup>2</sup> para esa población periférica del delta y del bajo Egipto. La segunda, mucho más rala, de unos dos millones, en las liras de Bagdad y del Hillad, sobre menos de 20.000 km.<sup>2</sup>.

Hallaremos además, como tercera y típica característica, centenares de pequeña zonas, de alta o mediana densidad, en cortas riberas y ribazos de ríos menores, en valles y faldas de montes y en algunas fértiles planicies costeras, más los innumerables y peculiares oasis desperdigados por sus grandísimas extensiones de pastos pobres, de saleras, arenales y pedregales.

En estas dos características, lo estructural no es la aglomeración por zonas, como en la primera periférica, sino la dispersión de todos los núcleos poblados, enormemente distanciados del mar y entre sí.

En conclusión: la estructura espacial de la población del O. M. se define por la contraposición entre la periferia e interior con sus dos mitades de población (50 + 50 mills. de habitantes). La periferia, sumamente poblada, sobre el 5% de la extensión total (100 habtes./km.<sup>2</sup>); la segunda, de población rala o en núcleos muy distanciados (7 habts./km.<sup>2</sup>) sobre el 95% de la superficie total.

#### b) *Crecimiento.*

Esta población así distribuída se reproduce. En el Apéndice I y el cuadro 1 las tasas de crecimiento disponibles nos dicen que aumenta rápidamente, a ritmos al entornno del 3% anual, salvo en las zonas de los nómadas, en parte porque están sujetos a enfermedades y epidemias, en parte por quienes dejando nomadismo y transhumancia se asientan en ciudades.

Estos ritmos son muy superiores a los europeos pero inferiores a los de la América Central, Méjico, Brasil y Extremo Oriente. La causa principal del aumento de población es la higiene y la farmacopea, procurando gran descenso de la mortalidad infantil y alargando la vida media (aún baja en nuestra zona); el resultado ha sido un extraordinario descenso de la tasa de mortalidad, especialmente en el Irán (de 11,1 por 1.000 en 1955 a 4,3 en 1960). En cambio, la mortalidad no sólo no desciende, sino que aumenta en Jordania y especialmente en Siria, o bien se mantiene casi estacionaria en el Irán y Jordania (con aumento en 1960), y sólo en Israel desciende, especialmente entre la población judía. Sin embargo, las tasas se conservan muy altas, pues para 1960 fueron en por 1.000 habitantes 46,7 en Jordania, 31,1 Siria, 26,9 Israel (especialmente y mayor en los árabes que quedan) y 25,1 en Irán. La evolución es imprevisible porque, si bien en muchos países tiende a dis-

minuir la tasa neta de crecimiento, no podemos prever las reacciones de los pueblos árabes ante el amento del tenor de vida que se está operando: cambios de mentalidad, precisamente de la mayoría musulmana, excepto Líbano (cristiano en su mitad) e Israel (sólo oficialmente judaico, con gran indiferencia y materialismo); mayoría religiosa del Islam, sin embargo muy dividida entre sunnitas y chiitas, drusos y alaunitas, y las múltiples interpretaciones de la vida. No nos extendamos más aquí, porque nos son ahora de más interés las direcciones estructurantes espaciales de la población.

c) *Direcciones estructurantes en la dinámica espacial.*

Dos son estas direcciones: hacia la periferia y rural-urbana; ambas suscitadas por el crecimiento de la población y ambas determinantes, decisivamente, del desarrollo económico; porque el campo sólo absorbe un óptimo relativo económico de población, salvo zonas de infraestructura favorable o modificable a largo plazo, generalmente.

*Una gran parte marcha a la periferia.*—No tenemos datos globales, pero de las cifras de población de las ciudades de más de 25-30.000 habitantes para Oriente Medio, observamos que las situadas en las periferias marítimas aumentan a ritmos decenales entre 25 a 50 por 100, mientras que las situadas en el interior sólo aumentan a ritmos muy inferiores.

Junto a esta constatación, *el fenómeno rural-urbano* nos es también patente: las poblaciones mayores aumentan mucho más rápidamente que las de menor población. En las mayores de 50.000 habitantes, constatamos por doquier aumentos hasta de más del 100% decenal y la mayoría al entorno del 30-50%, esto significa un modo de crecimiento de las grandes ciudades quintuplicando su población en un siglo; las medianas triplicándolo, y así en decrecimiento hasta una zona de ya numerosísimas poblaciones por debajo de la media del crecimiento de todo el país. Estas son las que emigran a las ciudades, tanto periféricas como interiores. Mas, puesto que la periferia suma las dos corrientes (pues a la atracción periférica incontestable se une la atracción urbana, mientras que en el interior sólo juega esta última), las ciudades periféricas (y su población total) tienden a crecer mucho más rápidamente que las ciudades interiores (salvo excepciones de aglomeraciones-capitales de zona o de país, Ankara, Bagdad, Teherán)<sup>6</sup>.

<sup>6</sup> Para España hemos investigado y cifrado estos fenómenos, en *Corología. Teoría estructural y estructurante de la población de España 1900-1950*. Madrid (Cjo. Sup. de Investigaciones Científicas, 1954), 210 págs.

La emigración campo-ciudad no está estudiada, pero una muestra de su evidencia la dió el Times de Bagdad publicando que hacia 1956 habían emigrado a ciudades hasta los tres cuartos de la población de varias zonas agrícolas. El propio Bagdad ha crecido en 50.000 almas durante el último decenio<sup>7</sup>.

En O. M. se da ya igual fenómeno que en ciertas zonas españolas de más antigua emigración campo-ciudad, donde la tasa intercensal de crecimiento de población es más alta en las mayores ciudades de una zona o provincia que en el resto campesino, debido a que el campo tiene ya una pirámide tendiente a prisma, mientras que las ciudades ensanchan su base por las altas tasas de natalidad debidas a la masa de jóvenes campesinos inmigrados. W. B. Fisher da las siguientes constataciones para el O. M.

DIVERGENCIA DE INCREMENTO DE POBLACION RURAL Y URBANA

P A I S E S	INCREMENTOS MEDIOS ANUALES POR 100		
	Población total	Urbana	Rural
TURQUÍA	2,0	3,0	1,7
IRAQ	2,1	3,8	1,4
EGIPTO	1,5	3,0	1,0

También aquí ha de influir el hecho de que en los vastos espacios campesinos la higiene está ausente y siguen haciendo estragos las epidemias.

Desde luego, las migraciones interiores son probablemente ya superiores a la emigración exterior. Esta, sin embargo, fué siempre importante en la periferia. De Aden y el Yemen fluyen emigrantes no sólo a la baja Mesopotamia, a Jordania y Siria, así como a Somalia y Eritrea, sino que por millones se cuentan los que fueron también a lejanas tierras: Africa e Indias orientales, Pakistán e Indostán. Los emigrantes sirios y libaneses se hallan por doquier en el mundo. Parten de las trastierras de Beirut hasta desde la Bekaa, de las montañas de Tripoli y del área de los alaunitas, así como de las mesetas cercanas a Damasco. Antes iban a Egipto; ahora al Africa occidental, al Brasil, a la Argentina y también a los Estados Unidos del Norte de América. El millón o más de libaneses desparramados por centros comerciales aportan,

<sup>7</sup> Fisher, W. B.: *The Middle East*, Londres (Meuthen), 4.<sup>a</sup> ed., 1961, págs. 386, 387, 270. Obra que utilizaremos en varios lugares del estudio.

con sus remesas, un elevado porcentaje para el superávit de la balanza de pagos del Líbano.

Hay que tener en cuenta que esos dos grandes fenómenos, actualmente intensificados, de migración interior junto con el crecimiento general de la población, son determinantes de profundos cambios de mentalidad. De una parte, porque la estructura por edades se modifica y prevalecen las mentalidades jóvenes frente a las estáticas de una población de mayor proporción de gente madura; y, en segundo lugar, porque la creciente prevalencia de mentalidad urbana, cada vez más dedicada a los sectores industrial y de servicios, es radicalmente distinta de aquélla que discurre sobre operaciones e intereses campestres<sup>8</sup>.

Hoy las mentalidades islámicas están en tanta ebullición que luchan entre sí el tradicionalismo, su adecuación e interpretación moderna y su pensada o práctica abolición. Fe, sincretismo y agnosticismo; éste, a veces, más de exaltación nacionalista, con odios para el europeo, que la idea de los versos de tolerancia agnóstica del clásico Ibn al-Arabi:

Todas las formas de vivir permite mi corazón  
 Pastizales de gacelas y claustros de monjes  
 Templos de ídolos y mansión de la Kaaba  
 Las Tablas de la Ley tanto como el Corán.  
 La fe que busco es el Amor  
 Aun donde camello no te lleve, ahí está mi fe.

#### d) *Espacios y mercados.*

Sin embargo, ambas mentalidades, la predominante juvenil y el urbanismo creciente, así rápidamente suscitadas en una o dos generaciones, tienen ímpetus de superficialidad y con ellos propugnan, hasta con engolamiento, soluciones rápidas, simplistas y hasta redentoras, sobre el vivir humano y sobre el desarrollo económico, porque el determinante más decisivo de cada especie de economía y de su ritmo es mucho más difícil de comprender puesto que se encierra en profundo concepto y realidad de *Mercado*; no son los visibles recursos disponibles o aportables y la creación de nuevas empresas y amplia-

<sup>8</sup> Cfr. p. ej., Austry, Jacques: *L'Islam face au développement économique*. Econ. et civlts., tomo 3. París (Econ. e Hum.), 1961, 140 págs.; y Braume, Walter: *Der Islamische Orient. Zwischen Vergangenheit und Zukunft*. Análisis teológico-histórico de su posición en la situación mundial. Berna y Munich (Francke), 1960, 223 págs. (ambas con bibliografía).

ción o perfeccionamiento de las producciones y servicios los verdaderos determinantes, sino, inversamente, las localizaciones y potencialidad de demandas (mercados) las que determinan clases de industrias, volúmenes de producción y saldos de ahorro disponible para el progreso.

Los primeros determinantes de los mercados interiores son, pues, la distribución de la población y sus ritmos de movilidad espacial.

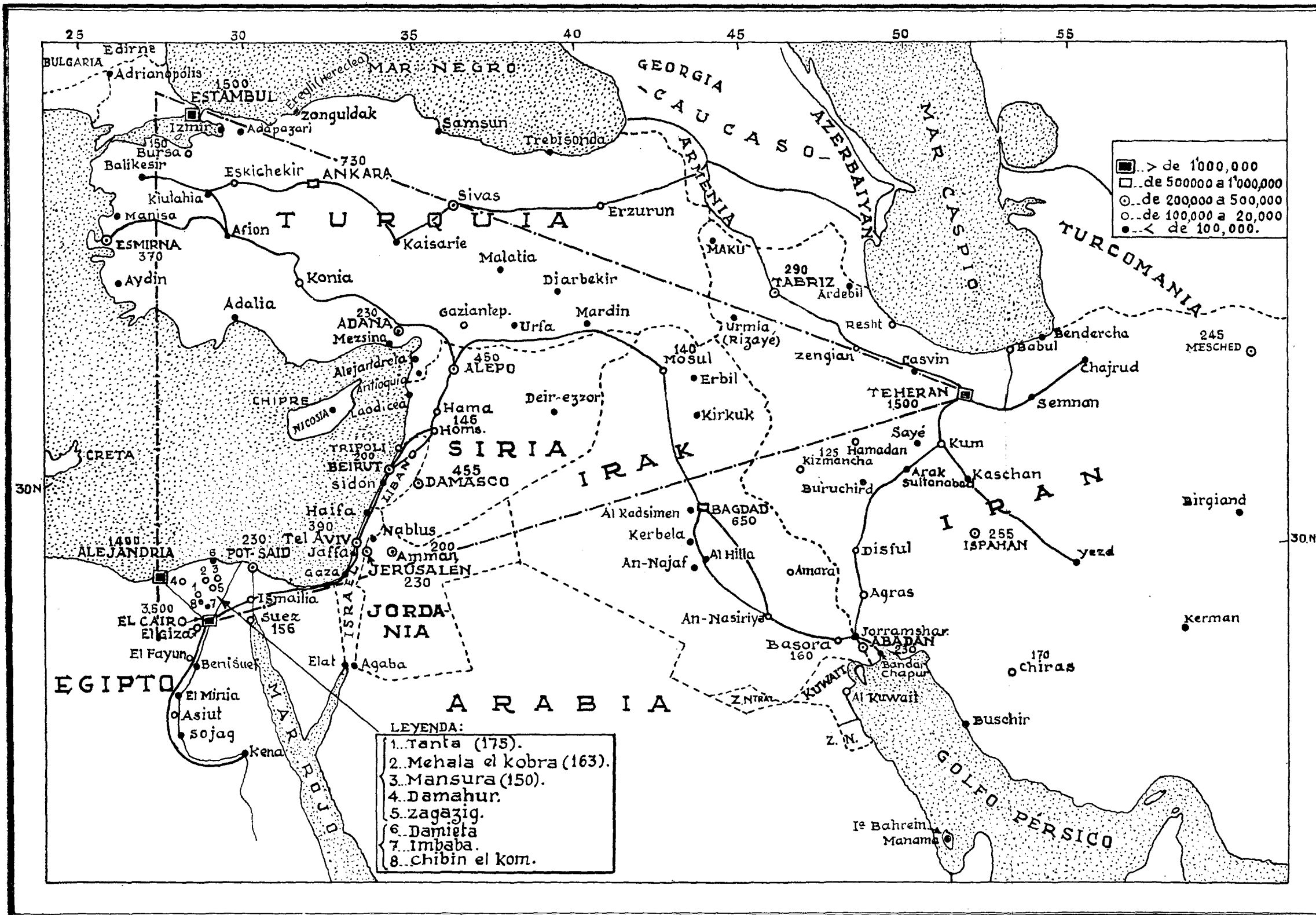
Si localizamos, como hemos hecho en el mapa adjunto, a las principales poblaciones, desde unos 25-30.000 habitantes, obtendremos un gran esclarecimiento de la estructura estante actual del determinante espacial de los mercados.

En efecto:

1) Sólo existen tres concentraciones de población con ciudades-metrópolis de más de medio millón y medio de habitantes: Estambul, en el Bósforo, cuya zona administrativa, de 5.400 km.<sup>2</sup>, tiene unos 360 habtes./km.<sup>2</sup>; Teherán, de urbanización moderna, al pie de la sierra del Albors, marchando hacia los dos millones de habitantes; y El Cairo, con Alejandría y el Delta, urbes de más de tres y un millón y medio de habitantes, respectivamente, entre las cuales y el canal de Suez hay una decena de ciudades de más de cien mil habitantes. *Estas son las tres únicas grandes concentraciones urbanas*; pero se hallan a unos 2.000 kms. en línea aérea entre sí. Solamente de Estambul a Teherán, a unos 400 kms. de la primera, se halla, casi en línea, Ankara, la capital turca de Kemal Ataturk, hoy de unos 700.000 habitantes; y de Teherán al Delta, también rozando un cateto del triángulo entre estos tres vértices, están los 800.000 habitantes de Bagdad, a unos 650 kilómetros. Las distancias por vías terrestres reales son aún más excesivas, para conectar mercados, que las geografías aéreas citadas.

2) Trazado el triángulo cuyos vértices cubren estos tres únicos grandes mercados urbanos, la localización de la principal demanda urbana se nos esclarecerá grandemente, porque nos indicará, mediante el segmento de la corona o banda de arco, de un ancho de unos 200 kms., reposando sus extremos en el Bósforo y en el Delta, *la única zona de mercado de posibilidad de asequibilidad económica suficientemente compacto*. Banda periférica del Mar Negro al Mediterráneo oriental, que a su vez nos muestra tres zonas de peculiares características: la periferia turca, con, digamos, 10-12 millones de habitantes; la del Levante, con otros 10 millones; y la egipcia, con unos 16 millones, más otros diez en su banda perpendicular, cabe el Nilo.

A medida que se estrecha el triángulo, luego de una ausencia de nombres



25 30 35 40 45 50 55

BULGARIA Edirne Adrianópolis ESTAMBUL 1500 Zonguldak Samsun Trebisonda

GEORGIA ARMENIA AZERBAIYAN MAR CASPIO TURCOMANIA

IZMIR Adapazari Balikesir Eskichekir ANKARA 730 Sivas Erzurun

Manisa Afion Konia Diarbekir

ESMIRNA 370 Aydin Adalia

ADANA 230 Mezsina

GAZIANTEP. Urfa Mardin

MAKU 290 TABRIZ Ardebil Resht

CHYPRE NICOSIA Antioquia Laodicea

TRIPOLI BEIRUT sidon LIBANO

HAIFA 390 Nablus

TEHERAN 1500 Saye Kum

125 Hamadan Arak Kaschan

170 Chiras

245 MESCHED

255 ISPAHAN

IRAK BAGDAD 650 Al Kadsimen Kerbela An-Najaf Al Hilla Amarai An-Nasiriya

IRAN

EGIPTO ALEJANDRIA 1400 POT SAID 230 JAFFA 390 AMMAN 200 JERUSALEN 230 EL CAIRO 3500 El Giza El Fayun Beni Sues Elat Agaba

JORDANIA

ARABIA

Basora 160 Jorramshar ABADAN 230 Bandar Chapur Al Kuwait

1º Bahrein Manama

30N



de ciudades, patentizando aridez y desiertos, la dispersión de las poblaciones anotadas es la contraria característica del arco o media luna de fértil floración de ciudades en el Levante. Los desiertos y grandes cadenas montañosas, bordeando los propios grandes ríos, cuya Mesopotamia va sólo camino lejano de asemejarse al delta del Nilo lo impiden, a medio camino de la persia-continente, por su variedad y descuartizamiento de regiones y de zonas.

Vamos a constatar, con cifras, esta dispersión de mercados. Para ello hemos elaborado el cuadro núm. 3.

En esta *estructura espacial de ciudades* hemos prescindido de los apéndices desérticos del Egipto y de todo el Sudán, así como de la península arábiga. Nos hemos quedado con sólo 3,7 millones de km.<sup>2</sup> de los nueve del total, que es una extensión casi exacta a la de la Europa occidental, sin Rusia europea y sin los países satélites del telón de acero y Yugoslavia.

Veamos, pues, lo que nos dice el cuadro. Primero, en cuanto a las superficies medias, que, sobre esta extensión total, corresponden a cada ciudad; y luego, a las distancias entre las ciudades, según su orden acumulado de magnitudes. El cuadro es bien expresivo: las cuatro urbes de más de un millón—sumando un largo tercio de la total población en ciudades grandes—tienen cerca de un millón de kilómetros cuadrados cada una a su disposición y se hallan a más de mil kilómetros de distancia media entre sí. Añadiendo las dos ciudades de medio millón de habitantes, la superficie media correspondiente a cada una de las seis es aún de excesiva extensión, es decir, de 620.000 km.<sup>2</sup>; pues su distancia media correspondiente nos da cerca de 900 kilómetros, cuando las cuatro urbes de esta magnitud en la Península Ibérica sólo se hallan a una distancia media de 450 kilómetros, es decir, un tercio menor. La superficie y distancias medias para las veinte ciudades de 100.000 y más habitantes se elevan aún, respectivamente, a unos 200.000 km.<sup>2</sup> y a 500 km. entre sí, distancia ésta ya mucho más alejada de los 270 kilómetros que separan, en media, las 21 ciudades de igual magnitud en la Península Ibérica.

Las divergencias por zonas son, empero, muy acusadas y la parte inferior del cuadro (añadidos Sudán y Arabia) nos lo puntualiza. Bástenos señalar las distancias medias para las ciudades de más de 100.000 habitantes: Sudán y Arabia, a cerca de mil kilómetros; Iraq-Irán, a cerca de 600; mientras que en el paralelogramo del Egipto poblado y Turquía a sólo 300; los cuatro Estados de Levante nos muestran una más eficiente distancia media de 200 kilómetros entre sus ciudades—ya poco superior a la española—, lo cual indica zonas de mucha menor separación y fructuosas vecindades para la

interconexión de actividades y asequibilidad de mercados. Estos últimos son, como veremos, los que suman mayor proporción del comercio exterior entre Estados del O. M.

MAGNITUDES URBANAS

ESTRUCTURA ESPACIAL DE CIUDADES DE 50.000 Y MÁS HABITANTES

Superficies por ciudad y distancias medias entre sí, mostrando el gran distanciamiento de mercados

CUADRO 3

GRADACIÓN DE CIUDADES	Núm.	HABITANTES		POR CIUDADES *	
		1960	%	SUPERFICIE miles km. <sup>2</sup>	DISTANCIA ENTRE SÍ kms.
		miles			
Más de 3 millones ... ..	1	3.035	14,8	925 Ciudades 500.000 y más 620	1.090 890
Un millón a dos ... ..	3	4.389	21,4		
500.000 a 1.000.000 ... ..	2	1.446	7	Ciudades 200.000 y más 195	500
300.000 a 499.000 ... ..	4	1.663	8,1		
200.000 a 299.000 ... ..	10	2.355	11,5	76	310
100.000 a 199.000 ... ..	29	3.847	18,8		
50.000 a 99.000 ... ..	49	16.735	81,6	Correspondientes a cada ciudad por superficie/distancia.	
	64	3.764	18,4		
	113	20.499	100,0		

Miles km. <sup>2</sup>	Mills. habtes.	POR ZONAS	SOLAMENTE PARA CIUDADES DE 50.000 Y MÁS			A CADA CIUDAD SOBRE SUPERFICIES DE CADA ZONA	
			Núm.	miles habtes.	%	miles km. <sup>2</sup>	kms
781	27,8	TURQUÍA ... ..	10	3.446	20	78	310
2.092	27,0	IRAQ-IRÁN ... ..	8	3.625	22	262	577
312	10,0	LEVANTE <sup>1</sup> ... ..	10	2.485	15	31	200
1.000	26,0	EGIPTO ... ..	14	6.175	37	71 <sup>2</sup>	300
4.930	24,2	ARABIA y SUDÁN.	7	1.004	6	704	947
9.115	115,0	TOTALES ...	49	16.735	100	186	488
505	30,9	ESPAÑA ... ..	24	9.880	—	21	160

FUENTES muy diversas y estimaciones para 1960.

\* Sobre sólo 3,7 mills. de km.<sup>2</sup>, luego de restar la mayor parte de las extensiones de Egipto, Arabia y todo Sudán.

<sup>1</sup> Líbano, Siria, Jordania, Israel.

<sup>2</sup> Sobre sólo 200.000 km.<sup>2</sup> o sea, superficie poblada más desiertos de sus lados, 14,3 mil km.<sup>2</sup> por ciudad y distancia media entre sí, 135 km. Si sólo consideramos la superficie poblada de 34.815 km.<sup>2</sup>, las cifras son, respectivamente, 2,5 mil km.<sup>2</sup> y 56,5 km. entre sí.

e) *Espacio y comunicaciones.*

Esta localización espacial de la población, resultado de una infraestruc-

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

tura general indomable y de las posibles estructuras sobre ella existentes, determina *las comunicaciones* interiores de todo este nuestro inmenso espacio. En todo él sólo existen 25.000 kms. de ferrocarril y 125.000 de carreteras, con poco más de medio millón de vehículos a motor. La compulsación de estas cifras sobre unos cuatro millones de km.<sup>2</sup> y cerca de cien millones de habitantes se nos aparecerá palpable si comparada con las de un país también de infraestructura avara, con sólo medio millón de km.<sup>2</sup> y treinta de habitantes, cual España: 18.000 kms. de ferrocarril, 120.000 de carreteras y cerca de medio millón de vehículos a motor. En aviación, las cifras también son similares y muy superiores en navegación, donde ya es significativo el casi absoluto determinante exterior de sus comunicaciones internacionales.

MEDIOS DE COMUNICACION DEL O. M. 1959-60

CUADRO 4

P A I S E S	FF.CC. mil kms.	CARRETERAS mil kms.	AUTOMÓVILES <sup>1</sup> Núm.	A I R E Pjrs./km. mills.	NAVEGACIÓN	
					Núm. buques	miles TRB
TURQUÍA ... ..	7.807	45.810	109.700	163	276	651
IRAQ ... ..	2.049	7.280	55.800	42	...	...
IRÁN ... ..	3.405	27.500	125.000	40	...	...
LÍBANO ... ..	457	4.000	45.500	267	...	...
SIRIA ... ..	1.000	15.647	25.000	...	—	—
JORDANIA ... ..	340	4.450	8.500	...	—	—
ISRAEL ... ..	631	3.200	58.700	352	43	215
EGIPTO ... ..	4.343	16.532	104.700	180	27	221
SUDÁN ... ..	4.549	...	25.000	...	...	...
TOTALES ... ..	24.600	121.400	557.900	1.050	346	1.087
España ... ..	18.100	120.800	450.000	800	1.742	1.644

<sup>1</sup> Turismos, ómnibus, camiones, autobuses.

Los datos anteriores (aún supuestas lagunas e imprecisiones de fuentes) nos reflejan elocuentemente el predominio de la aridez espacial del Oriente Medio, sin suficientes grandes zonas de hondura de mercado que conectar.

Dejando aparte las redes ferroviarias turca, egipcia y sudanesa y, desde luego, Arabia, quedan para más de ocho mil kilómetros de líneas férreas entre Levante, Iraq e Irán. Levante tiene cual una red internacional: la costera de Palestina a Turquía y la interior con dos tramos enlazados a la costa, hacia Beirut. Estos tramos, con ausencia entre Homs y Damasco, unen, hacia el norte, con Turquía. (Homs-Alepo); y hacia el sur, desde Damasco por Amman.

hasta su interrupción (prevista en 1901 hacia La Meca) de Ma'an y Ras en Naqb. Total, poco más de 1.000 kilómetros. El Iraq, está atravesado por el expreso Tauro de Oriente, proveniente de Estambul hasta Alepo y, cruzando varias veces la frontera turco-siria, entra en Iraq con unos 600 kms. a cuestas, y recorre quinientos y pico más hacia Bagdad, pasando por Mosul y Samara; en total, desde Turquía, más de 1.000 kilómetros. El Oriente Expreso, en el Iraq, es una rama del ocho incompleto de sus ferrocarriles, con centro en Bagdad, pues de esta capital parte una línea al norte hasta Erbil (1949) (425 kms.) y dos hacia el sureste: la que bordea el Eufrates llegando a Maqil (Basora) (1956) y la bordeante del Tigris (que parte del norte de Bagdad, Ba Quba) no llega más que hasta Rut al Imara.

Irán ya no tiene ni ese cordón umbilical del expreso de Oriente, con historia de intereses político-económicos de alcance europeo, bien conocidos; sus ferrocarriles no forman red, sino largas patas de mosquito desde Teherán. Hacia el norte, con menos de 500 kilómetros, llegan al (puerto de) Bandar Cha, en el Caspio el de mejor refugio por su ensenada; de esta línea hacia el este se llega a Charud, con otros 500 hasta el lejano Mechned. De Teherán al oeste, con ya cerca de otros 500 kilómetros, la vía acaba de unirse con Tabriz, capital del Azerbaiyán, que está unido al Cáucaso (Yulfa) por ferrocarril, hasta ahora aislado. Y en esta zona del Azerbaiyán occidental se halla en construcción el enlace con Turquía, hasta Ankara. Por fin, del sur al norte parten dos ferrocarriles desde el Golfo Pérsico, uno de Jorramchar y otro de Bandar Chapur, que unidos en Ahvaz recorren mil kilómetros hasta Teherán (la prolongación hasta Bandar Cha constituye el transiraniano); al pasar por Qom, a menos de 200 kms. de Teherán, parte una línea de unos 300 kms. a Yezd y pronto hasta Kirman.

Aunque la longitud de las carreteras sea cinco veces la de los ferrocarriles, gran parte de la población sólo por pistas (si transitables) puede comunicarse a lomo de camellos.

Levante tiene la red relativamente tupida, en especial por la faja costera. La que bordea el mar tiene unos 700 kms. desde Palestina a la frontera turca; la línea interior de norte a sur, desde Alepo al puerto de Aqaba en el Mar Rojo, pasando por Damasco, Homs y Aman, desarrolla sus 1.000 kms. sensiblemente paralelos y a unos 100 kms. de la costa, de la cual parten varios enlaces: desde Lataquia (Alepo), Trípoli (Homs), Beirut (Homs y Damasco). Un cordón umbilical une Levante con Bagdad a través del desierto jordano-siríaco, por más de 1.000 kms. En el Iraq, otros 1.000 kms. unen Basora, en el Golfo Pérsico, con Mosul, pasando por Bagdad, de cuya capital hay unos 400 a Erbil, separada de Mosul por un centenar. Y el Irán tiene sus grandes rutas a distancias del mismo módulo de 1.000 kilómetros que venimos observando: unos 2.000 entre la frontera NE. turca a Jorramchar, pasando por Teherán a su mitad; algo más de 1.000 de Teherán a Bucher, en

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

el Golfo Pérsico, pasando por Isfahan y Chiras, a una distancia media de 500; y otros 1.000 de Teherán a Mechned, así como a Kirman por Yedz. Y si por la zona de Basora se enlaza con el Iraq, la distancia Teherán-Bagdad es cercana a los 2.000 kms., entre estepas y marismas, salvo bosques de palmeras datileros.

No son inútiles estas líneas, y ciertamente muchísimo menos monótonas y cansadas de soportar que el efectivo viajar por las rutas tan solo indicadas, porque nos sirven para tener la suficiente idea (si a ello se añade imaginación) de las condiciones infraestructurales determinantes del vivir y de las actividades productivas de esta gran región, cuyas cifras por si solas no son capaces ni suficientes para muchos extranjeros que, en horas, aterrizan en uno de los principales aeropuertos de Turquía, o los dos de Egipto, o los de Jaldé (Beirut), Mezzé (Damasco), Neirab (Alepo) Amman, Bagdad, Maqil (Basora) y Mehrabad (Teherán).

Es ahora, por lo tanto, cuando, con una cierta experiencia de la realidad, podremos aquilatar las condiciones infraestructurales y de localización de poblaciones y no tener por bajos o altos, sino por explicables, los coeficientes de densidad de líneas de comunicación del cuadro adjunto.

COEFICIENTES DEL TRANSPORTE

CUADRO 5

P A Í S E S	KM. DE F. C. POR 10.000 HABTES.	POR 1.000 KM. <sup>2</sup>	
		ferrocarril	carretera
TURQUÍA .....	3,—	10,—	60
IRAQ .....	3,1	4,6	16
IRÁN .....	1,7	2,1	17
LÍBANO .....	2,8	44,—	300
SIRIA .....	2,3	5,3	85
JORDANIA .....	2,2	3,5	46
ISRAEL .....	3,1	31,—	155
EGIPTO .....	1,7	4,3 <sup>1</sup>	17
SUDÁN .....	4,4	1,8 <sup>2</sup>	—
(España) .....	(6,—)	(36,—)	(239)

<sup>1</sup> Sobre sup. poblada, 124 y 472. Más navegación Nilo.

<sup>2</sup> Más navegación Nilo.

En este cuadro se destacan la influencia de la meseta de Anatolia y especialmente las zonas desérticas del Iraq, Irán, Egipto y Sudán; confirmando sistemáticamente cuanto anteriormente se ha analizado.

*El espacio*, como factor decisivamente determinante, está, pues, incontestablemente presente e imperativo en el Oriente Medio. A su inapartable realidad bien pudiera decir el Quijote: «Con el espacio hemos topado, Sancho.»

#### B) LAS PRODUCCIONES DEL ESPACIO DEL O. M.

Las posibilidades del espacio para su rendimiento productivo son menudadas. No otra cosa pudiera esperarse de la infraestructura del Oriente Medio.

Los 324.000 km.<sup>2</sup> de superficie cultivada no son más que un 6% de la superficie total de 5,78 millones de km.<sup>2</sup> (sin Sudán y Arabia no saudí); y la cultivable, estimada en el doble, sólo llegaría al 12%. El detalle nos lo muestra el siguiente cuadro:

SUPERFICIES CULTIVADAS Y CULTIVABLES

CUADRO 6

P A I S E S	CULTIVADA miles km. <sup>2</sup>	% de los TOTALES		CULTIVABLE miles km. <sup>2</sup>
TURQUÍA .....	163,9	21	30	234,2
IRAQ .....	13,3	3	20	88,9
IRÁN .....	49,4	3	10	164,8
	<u>226,6</u>	<u>8</u>	<u>17</u>	<u>487,9</u>
LÍBANO .....	4,6	44	60	6,3
SIRIA .....	18,5	10	20	37,0
JORDANIA .....	4,8	5	9	8,7
ISRAEL .....	2,4	22	35	7,3
	<u>30,3</u>	<u>10</u>	<u>19</u>	<u>59,3</u>
EGIPTO .....	35,—	4	5	50,—
ARABIA SAUDÍ .....	32,—	2	4	64,—
	<u>67,—</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>114,—</u>
TOTALES .....	<u>323,9</u>	<u>6</u>	<u>12</u>	<u>661,2</u>

Elaborado con cifras de W. B. Fisher, *The Middle East*, Londres, 4.ª ed., 1961, pág. 192.

Cierto que los totales no son típicos. Las desviaciones son grandes; y más si habemos en mente que las reservas de tierras cultivables tendrán muy

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

diversa valoración si pueden o no ser irrigables y según mercados económicamente asequibles. Doblar, empero, lo ahora cultivado y mejorarlo es perspectiva esperanzadora para el determinante interior agrícola ante las elevadas tasas de crecimiento demográfico.

Otras fuentes pretenden más precisión, pero hay que tomarlas también como estimaciones.

Helas aquí:

UTILIZACION DEL SUELO EN O. M.  
PROPORCIONES POR 100

CUADRO 7

P A Í S E S	Arable y Huerta	Prados y Pastos	Forestal	Yerma y Urbana
TURQUÍA ... ..	19,6	49,7	13,3	17,4
IRAQ ... ..	5,4	9,2	4,1	81,3
IRÁN ... ..	10,2	6,1	11,5	72,2
LÍBANO ... ..	27,0	0,7	7,1	65,2
SIRIA ... ..	19,4	30,8	2,3	47,5
JORDANIA ... ..	5,3	6,6	0,4	87,7
ISRAEL ... ..	15,0	...	...	(75,0)
EGIPTO ... ..	2,4	—	—	77,6
SUDÁN ... ..	0,3	9,6	37,5	52,5

Excepto el Líbano, aparece claramente la preponderancia de los pastos o de la economía ganadera nómada o trashumante. La superficie forestal, sin ríos ni caminos de saca, es casi totalmente antieconómica. El imperio del yermo es el factor más decisivo de su economía y de su vida.

1. *Las producciones agrícolas.*

El Apéndice II expresa la clase y cantidades «normales» medias anuales de producciones agrícolas para el quinquenio 1948-52.

He aquí su resumen, en el que distinguimos las de secano de las húmedas y de regadío.

Estos cultivos, si señalados en un mapa, formarían manchitas aisladas cual cara pecosa, más densas por la periferia turca, el Levante, el delta y riberas del Nilo, banda costera del Caspio y Zonas entre y a lo largo del Tigris y Eufrates; el resto, indicando valles y vegas por entre las serranías del Tauro y del Zagros y, salpicando, se notarían ralas en la costa arábiga del Mar Rojo y con mayor intensidad en el ángulo del Yemen.

## PRINCIPALES COSECHAS DEL O. M.

CUADRO 8

S E C A N O			R E G A D Í O		
Cosechas	miles toneladas	Principales países	Cosechas	miles toneladas	Principales países
Trigo ... ..	9.175	Todos.	Maíz ... ..	2.196	EGIPTO, TURQUÍA
Cebada ... ..	4.341	Todos.	Arroz ... ..	1.723	EGIPTO, IRÁN, IRAQ TURQUÍA.
Centeno ... ..	500	TURQUÍA.	Agrios ... ..	808	ISRAEL, EGIPTO, LÍ- BANO e IRÁN.
Otros ... ..	1.643	TURQUÍA, EGIPTO.	Algodón ... ..	578	EGIPTO, TURQUÍA, SIRIA e IRÁN.
Leguminosas .	767	Todos.	Semillas olea- ginosas ...	1.317	Todos.
Vinos (1.000 Hts.) ... ..	2.800	SIRIA, TURQUÍA.	Remolacha ...	1.321	TURQUÍA, IRÁN.
Aceitunas ...	408	Todos.	Caña azúcar .	2.191	EGIPTO.
Pasas de uva .	176	TURQUÍA, IRÁN.	Tabaco ... ..	118	TURQUÍA y varios.
Higos ... ..	201	Todos.			
Dátiles ... ..	810	IRAQ, IRÁN, EGIPTO.			

Cfr. Apéndice II.

Esta gran dispersión en costas, ríos, valles y oasis, sobre tan enormes extensiones, no permiten transporte de gran parte de las cosechas y por esto la gran mayoría se consumen *in situ* en régimen pre-económico o de autarquismo alimenticio, salvo intercambios en zocos y oasis.

Principalmente exportan trigo Turquía, Iraq y Siria y aun, según fueran las lluvias, éste y otros Estados, como Egipto, han de importarlo. Cebada, el Irán; leguminosas el Líbano; pasas de uva (sultanas) Turquía; higos, Jordania; y dátiles Iraq e Irán. De regadío, Egipto e Iraq exportan arroz; Palestina, especialmente agrios; Líbano, variedad de frutas y hortalizas; algodón, Egipto y Turquía; semillas casi todos; y tabaco, Turquía.

Sin embargo, desde el quinquenio tomado como base, la agricultura muestra sensibles aumentos de varios productos. General en cereales y buenos en olivo, si bien los espectaculares lo son en regadíos: maíz en Egipto y Turquía; arroz, en Egipto e Iraq; agrios, en Israel; algodón en Turquía e Irán; caña de azúcar en Turquía; y tabaco, en Turquía e Iraq.

No podemos aquí detenernos con mayores detalles por localizaciones y de progresos en métodos y rendimientos. Mas sí hemos de señalar que los tres prevalentes *tipos de tenencia del suelo*, por ser muy arraigados—pues en gran parte provienen aún del régimen jurídico otomano—, son rémora institucional para el desarrollo agrícola. El más generalizado para grandes



DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

propiedades (de absentistas y de la aristocracia nómada), hasta las reformas agrarias pero aún muy extendido, es el de aparcerías o a la parte de cosechas; las tierras comunales con explotación de fincas por rotación de agricultor cultivador, que evita las mejoras a largo plazo; y las fincas individuales, que se hallan extremadamente subdivididas en parcelas o minifundios, fenómeno que bien conocemos en la media parte norteña de España.

2. *Ganadería.*

La transhumancia, entre los pastos de invierno y el alejamiento, a cada estiaje, por las cadenas montañosas; y el nomadismo, por las estepas, que sostienen más ovinos y caprinos que habitantes haya en el Oriente Medio. El ganado bovino, inclusive búfalos, útiles para los arrozales, no es despreciable, por las zonas húmedas de buen forraje; y el equino distingue a los caballeros de los campesinos que utilizan los asnos, tan acomodados al clima y fragosidades. Los numerosos camellos, en fin, son la expresión viviente de las lejanías desérticas y sus convoyes caravaneros de zoco en zoco, con refrigerio en los oasis. De varias fuentes hemos constituido esta estimación.

GANADERIA DEL ORIENTE MEDIO  
EN MILES DE CABEZAS. ESTIMACIONES 1958-60

CUADRO 9

P a i s e s	Ovinos	Caprinos	Bovinos	Búfalos	Caballos	Asnos y mulos	Camellos
TURQUÍA ... ..	30.819	24.000 <sup>1</sup>	12.480	—	1.333	1.990	57
IRAQ ... ..	10.000 <sup>2</sup>	2.500	721	280	220	480	200
IRÁN <sup>3</sup> ... ..	27.200	12.800	5.200	1.820	452	1.620	440
LÍBANO ... ..	75	500	80	—	6	23	—
SIRIA ... ..	5.912	1.645	596	—	97	235	79
JORDANIA ... ..	688	584	116	—	13	79	25
ÍSRAEL ... ..	191	169	226	—	16	26	—
EGIPTO <sup>3</sup> ... ..	1.259	723	1.390	1.395	45	961	157
SUDÁN ... ..	7.846	6.288	7.247	—	76	574	2.080
ARABIA SAUDITA ... ..	3.572	2.000	56	—	30	22	215
TOTALES ... ..	87.661	51.209	28.072	3.535	2.288	A. 5743 M. 267	3.253

<sup>1</sup> Incluyen cinco millones de cabras de Angora (lana Moher).

<sup>2</sup> De ellos la lana para los tapices persas, de los que se exportan unas 60.000 toneladas anuales.

<sup>3</sup> Más de 30.000 cerdos en Irán, para consumo de armenos, y 17.000 en Egipto para cristianos.

Esta abundante ganadería es extensiva, sesteada y deambula por los vastos interiores, explica las tan bajas densidades medias de población y rara vez está combinada con la agricultura; incluso existe incompatibilidad entre las gentes del pastoreo, sean nómadas, sean trashumantes, con los agricultores y sus campos de cultivo. Esta complementación casi sólo se da en las excepcionales condiciones que privilegian a Israel.

Los productos, especialmente carne y leche, se consumen en gran parte en los respectivos ámbitos ganaderos. Pocas son las estadísticas disponibles. La FAO estimó la producción de leche en miles de toneladas: para Turquía, 4.230; Siria, 501; Israel, 267; y Egipto, 1.105. Otras estimaciones nos dan 11.000 toneladas de queso y 6.000 de mantequilla en Siria, así como 2.000 para Israel. La producción de lana se estima en 42.000, 13.000, 20.000 y 3.000 toneladas, respectivamente, para Turquía, Iraq, Irán y Egipto; la de huevos, en 1.238, 138 y 886 millones, respectivamente, para Turquía, Siria e Israel.

El determinante ganadero es una incógnita para el desarrollo del Oriente Medio. Una gran parte subsistirá con su crianza en la austeridad de los piensos naturales, tan escuálido que las ovejas tallan como perros y su lana es de ínfima calidad; mas al crecer de los regadíos, la selección zootécnica, especialmente de bovinos y ovinos, y su mejora de piensos, puede proporcionar la materia prima para la industrialización de sus productos en fábricas conserveras para preparaciones de exportación, salvando su envasamiento, por su reducido volumen y mayor precio unitario, las grandes distancias de sus ahora desperdigadas zonas de producción, así como la mejora de la calidad de lanas y cueros.

### 3. Pesca.

Unas diez mil millas desarrollan las costas de los mares y golfos del O. M. y unos cincuenta millones de habitantes viven en sus cercanías. No obstante, poquísima es la población que busca y obtiene su alimento del mar. Ciertamente que lo que podemos llamar infraestructura marina, en varios lugares es también, como las estepas y desiertos, rala o infecunda de fauna comestible; las aguas sulfuradas del Mar Negro, sólo propician peces de superficie, que en invierno, además, emigran hacia las templadas aguas del Egeo y sólo en el Mármara y sus estrechos, Bósforo y Dardanelos, son en parte mínimos apresados. Ciertamente también que el Mediterráneo, por deficiencia en sales de calcio, limita la crianza de sus peces y sólo frente al delta del Nilo, a fin de verano y otoño, la pesca de las sardinas es abundante; a lo largo de cerca

de 5.000 kms. sólo dos fondos pesqueros. La pesca del Mar Rojo casi no tiene habitantes playeros para habérsela y sus capturas son más africanas que árabes, desde Puerto Sudán a Masaua. Aqaba podría ser puerto pesquero para su trastierra levantina. Sólo en el Indico los pobladores costeros del Hadramut y Omán viven casi exclusivamente del mar y su comercio cubre sus demás necesidades. Ya los antiguos los denominaron ictofagos. El Pérsico, con fondos, no tiene población cercana de mercado y los intentos de salazones (Bandar Abbas) no tuvieron aún éxito; sólo en su rincón cabe las aguas vertidas del Tigris y Eufrates, con localizado mercado (Abadán), la pesca tiene utilidad. El Caspio sólo da cantidades pequeñas y decrecientes para su costa: y Teherán; allí, la principal industria es la del caviar, controlada otrora por Rusia, que se llevaba su exportación; hoy en competencia con los mercados centroeuropeos, por haber suprimido el Irán, químicas peligrosas en su preparación.

No se improvisan los hombres de mar ni puertos pesqueros, hoy escasísimos, ni carpinteros de ribera y, mucho menos, un secreto obstáculo infraestructural no habido en cuenta; la ausencia en casi todo el litoral de maderas para la construcción naval. Pero en la lucha entre crecimiento de población y alimentos, a pesar de las deficiencias inframarinas señaladas, no hay duda que las reservas de los mares de O. M. son determinantes propios de gran valor.

La escasa pesca marina se nos muestra patente al saber que sus capturas no llegan al peso del pescado beneficiado en aguas interiores. Tres son las zonas de esta intensa pesca, alimento principal de las densas poblaciones de sus cercanos mercados: los cuatro lagos del delta del Nilo y el de la cuenca de Fayum; los medio Eufrates y Tigris y, con menos importancia, el norte de la falla del Jordán.

#### 4) *Producciones mineras e industriales.*

a) *Energía, Minería e Industria.* El Apéndice III muestra las fuentes de energía y las principales producciones mineras e industriales.

El *petróleo* es hoy la energía universal del Iraq, Irán y países de la península arábiga; origen y medios de sus desarrollos actuales y futuros. El aumento de su producción ha sido espectacular, con razón 2 a cada decenio, como nos muestra el cuadro siguiente, con el porcentaje del O. M. sobre la producción mundial. Progresión de proporciones sobre el total mundial, que implican propios incrementos del 245% de 1948 sobre 1939; y 360% de 1960 sobre 1948; sin embargo, el exceso actual de oferta mundial ha reducido ya sus precios y,

ROMÁN PERPIÑA GRAU

consecuentemente, ha frenado el ritmo de producción. La estimación para 1962 son 275 millones de toneladas, que no llega al 4% en más que la producción de 1960, frente a los incrementos del 15 y 22% de los dos años anteriores.

PRODUCCION DE PETROLEO 1939-48-60

CUADRO 10

TOTALES O. M.		P A Í S E S	EN MILLONES DE TONELADAS		
Años	mills. toneladas		1960	1948	1939
1939	17	TURQUÍA .....	0,3	—	—
1948	58	IRAQ .....	47,5	3,4	4,1
		IRÁN .....	52,2	25,3	10,4
1954	137	EGIPTO .....	3,3	2,1	0,7
1955	163	ARABIA SAUDITA .....	62,1	19,0	0,5
1956	173	KUWAIT, z. n. ....	81,9	6,4	—
1957	179	KUWAIT .....	7,3	—	—
1958	190	QATAR .....	8,2	—	—
1959	231	BAHREIN .....	2,4	1,5	1,0
1960	265				
1961	275	TOTAL O. M. ....	265,3	57,7	16,7
		MUNDO .....	1.052,0	468,6	275,7
		O.M. s/Mundo .....	25 %	12 %	6 %

CONCESIONES: *Iraq* (1925 y 1938) por 60-75 años. Internacional. *Irán* nacionalizó en 1951 las que tenía la *Anglo Iranian Oil Co.* por 60 años. *Arabia Saudita*, 360.000 km.<sup>2</sup> en 1933 y 80.000 en 1939, ambas por 66 años. Norteamericana. *Kuwait*, 1934, por 75 años, Anglo-norteamericana. *Qatar*, 1935, por 75 años. Internacional. *Bahrein*, 1940, por 55 años. Norteamericana. *Síria*, 41.760 km.<sup>2</sup> en 1940, por 75 años. Internacional. *Jordania*, 1947, 75 años. Norteamericana. *Oman* y *Jovar*, 1937, por 75 años. Inglesa, con solo permiso de exploración. N. B. Las concesiones internacionales son anglo-holandesa-francesa y norteamericana.

OLECONDUCTOS: *Irán* tiene once, todos de la *Anglo Iranian Co.*—*Iraq* tiene dos, desde Kirkuk a Haifa (sin funcionar desde 1948) y a Trípoli; otro en construcción. El mayor oleoconductor es el llamado *Tapline*, terminado en 1950 por la Trans-Arabian Pipe Line Co., de 30-31 pulgadas diámetro, que recorre 1.068 millas del Golfo Pérsico al Mediterráneo, ahorrando 3.500 millas de buques tanques. *Arabia Saudita* tiene algunos de corto trayecto.

De esta ingente producción de petróleo bruto, el Oriente Medio sólo consume un 8%.

Aparte la extraordinaria excepción del petróleo, la infraestructura no solamente es avara para dar o valorizar las producciones sobre sus montañosos y áridos suelos, sino que también en su subsuelo. Solamente en la costa turca del Mar Negro, desde Heraclea (Eregli) a Zunguldak (puerto) y aun hasta Amasra, existe *hulla* excelente, pero con pocas reservas, y aunque con dificultades de extracción, basta para la moderna siderurgia de Karabük, en el cercano interior. Armenia tiene capas carboníferas inexploradas y las del norte de Teherán producen pocas centenas de miles de toneladas. Las minas de lignito del Líbano y Turquía producen poco y de mala calidad.

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

Sólo recientemente se están construyendo presas para *energía hidroeléctrica* y en conjunción con regadíos; mientras tanto, la electricidad consumida es en su mayor parte (excepto en el Líbano), de origen térmico.

Uniendo estas tres fuentes de energía, el cuadro siguiente nos muestra su producción y consumo por países:

PRODUCCION Y CONSUMO DE ENERGIA  
(EN MILES DE TONELADAS DE HULLA)

CUADRO II

PRODUCCIÓN 1959	P A Í S E S	C O N S U M O			
		1951	1959	% 1959 s/51	Kgs. año por habte.
5.280	TURQUÍA ... ..	4.080	6.600	62	246
54.260	IRAQ ... ..	980	2.340	139	336
59.870	IRÁN ... ..	3.040	6.730	121	334
20	LÍBANO ... ..	400	970	143	567
...	SIRIA ... ..	400	1.220	205	286
...	JORDANIA ... ..	80	250	213	156
160	ISRAEL ... ..	1.260	2.310	80	1.122
4.040	EGIPTO ... ..	4.840	5.970	23	235
...	SUDÁN ... ..	350	610	74	53
70.410	ARABIA SAUDITA ... ..	720	1.180	50	191
90.400	KUWAIT ... ..	220	950	331	2.160
10.390	QATAR ... ..	—	90	—	2.250
2.930	BAHREIN ... ..	560	800	43	5.700
<hr/> 297.760	TOTALES ... ..	<hr/> 16.930	<hr/> 30.020	<hr/> 77	<hr/> —
18.000	España ... ..	15.200	28.000	75	900

An. NN. UU. 1960. Equivalencias: 1 Ton. de petróleo bruto=1,3 tons. de hulla; 1.000 kwh.=0,125 tons. hulla.

El incremento medio simple del consumo en los ocho años es de un 8,6% al año; pero en O. M. este acrecido consumo no es índice fiable de su desarrollo, por la preponderancia del consumo de productos petrolíferos en vehículos particulares y de uso urbano.

Sin los países de Arabia, los nueve restantes, en el decenio 1948-58, tuvieron un aumento total del número de vehículos automóviles del 150%. pero los vehículos comerciales, es decir, económicamente productivos sólo elevaron su número un 60%, mientras que los turismos, en mínima parte productivos de servicios y, por ende, sólo consumitivos, se acrecieron del 160%. Fenómeno que no indica en modo alguno una sana ideología y práctica de des-

arrollo, ni de parte de los adquirentes ni de parte de la responsabilidad de los expertos y de los países exportadores de automóviles.

A este respecto, permítasenos recordar el interrogante, con tinte conserativo, que una mujer de país materialmente superdesarrollado nos formuló en un avión: «En España tienen ustedes los autos de pequeño tamaño ¿verdad?» Nuestra sencilla justificación de ser así porque eran adecuados a nuestra concepción y tenor de vida, tuvo tal impacto de asombro, de incomprensión, del que aún nos sonreímos.

Los índices parciales y total de la producción de *cemento* son significativos de sus dos usos principales: desarrollo urbano y obras públicas en general y de regadíos.

PRODUCCION DE CEMENTO

CUADRO 12

Años	TOTAL 1.000 toneladas	P A Í S E S	1.000 toneladas 1960	% 1960 s/1954	Kgs. por habte.
1954	3.096	TURQUÍA ... ..	2.040	188	73
1955	3.660	IRÁN ... ..	782	1.107	26
1956	4.032	LÍBANO ... ..	853	161	518
1957	4.728	SIRIA ... ..	489	96	107
1958	5.128	JORDANIA ... ..	165	100 <sup>1</sup>	97
1959	6.178	ISRAEL ... ..	805	42	381
1960	6.982	EGIPTO ... ..	1.848	51	71
+ 125 %		España ... ..	5.212	58	173

<sup>1</sup> De 1960 s/1956.

En 1960, los siete países produjeron un tercio más que la producción española de post estabilización. La comparación con España es significativa. Sólo Egipto e Israel tienen coeficientes de aumento inferiores; y en coeficientes por habitante son superiores el rico Líbano y la excepción de Israel, ambos sólo comparables con los mucho mayores índices de nuestras zonas industrializadas de Cataluña, país Vasco, o mejor, con la agro-industrial de Valencia.

Mucho es el camino a andar, pero el incremento medio de 125% en seis años es esperanzador, pues significa, si prosigue, poder doblar la producción en diez años.

Claro está que tal producción de cemento es requerida principalmente por el gran crecimiento de las ciudades que ya hemos señalado, así como para los grandes y numerosos pequeños proyectos, en curso, de presas para rega-

dños e hidroelectricidad; y en menor parte para erección de plantas industriales. Sin embargo, los progresos industriales en textiles son evidentes, así como en abonos y mecánica ligera, amén de ya muy variadas otras fabricaciones: tabacos, cervezas, ácido sulfúrico, cubiertas, conservas de frutas y hortalizas, productos alimenticios, etc.

b) *Artesanía*.—La industria, empero, no ocupa aún más que un 10-15% de la población y de esta producción una gran parte constituye el típico y tradicional *artesanado oriental* de fibras y de metales, para vestido, adorno y uso común, así como de ostentación y lujo. Las materias primas son autóctonas: lanas, sedas, algodón y yute, para el hilado a mano y tejido en familia o pequeños talleres. El consumo es amplio, pues tanto los transhumantes kurdos de Anatolia, Siria y Zagros occidental cuanto los badavin, nómadas, como los labradores asentados, hadjar y también aún los «urbanos», usan los centenarios vestidos «árabes»; y en las estepas los pelos de camello para las tiendas y manteos impermeables. Las ciudades fabrican y consumen los ricos brocados de seda, plata y oro, de Siria y Persia; en las mesetas de Anatolia se tejen finos paños de lana moher de sus cabras de angora; y la lana, basta y fina, teñida y tejida a mano en ancestrales telares de madera, ofrece en aún grandes cantidades alfombras y tapices que se venden en ciudades, en mercados o zocos para los nómadas y que se exportan, hoy ya más para Norteamérica que para Europa

El cuero repujado, en mil artículos, es industria de la abundante materia prima a mano; y los escasos metales, más pequeñas importaciones, permiten su valorización por la dedicación y filigranas de los artistas en cobre, bronce, plata y aceros «damasquinados». Utensilios, escudos, bandejas, enjaezados, ornamentos de oro, artesanado en plata de Amara en el Iraq y en Persia, tienen similares clientes que la artesanía en tejidos.

He aquí un determinante interior del O. M. para la rápida capacitación industrial que en varias zonas destruye al propio tiempo, con la tipificación de los productos modernos, la tradicional y humana vida artesana oriental.

##### 5. *Comunicaciones con el exterior. Puertos.*

El interior requiere importar y su pago requiere exportar. Las redes actuales de carreteras y ferrocarriles nos mostraron, al principio, las débiles densidades de vías modernas interiores de comunicación; y las cifras de aviación, la relativamente intensa superposición del tráfico aéreo.

Ahora vamos a comprobar que la ausencia de trastierras y las largas costas

inhóspitas sólo han podido lograr instalaciones portuarias de menguados volúmenes de tráfico, salvo la mundial excepción de los puertos petroleros; mas éstos no tienen entradas, tan sólo vomitan sus enormes ríos de energía petrolífera que mueven las ruedas y los ingenios de las urbes y zonas industrializadas del mundo. Los demás sólo colectan del interior pocas mercancías a precios internacionales, porque las más alejadas «económicamente» se cansarían antes de su posible llegada para su embarque; es decir, sus precios no serían ya competitivos. Esto no es culpa. Son hechos infraestructurales, sólo en parte, a veces pequeña y generalmente a largo plazo, subsanable.

He aquí los puertos principales y sus cifras de tráfico:

TRAFICO DE PUERTOS DEL O. M.

(EN MILES DE TONELADAS, 1959)

CUADRO 13

PUERTOS Y PAÍSES	INTERNACIONAL			OTROS PUERTOS
	Mercancías		TOTAL	
	embcds.	desembcds.		
<i>Petrolíferos</i>				TURQUÍA
KUWAIT (Golfo Pérsico) ... ..	66.100	21	66.121	<i>Istambul.</i>
Banda Machur (IRÁN) ... ..	28.750	...	28.750	<i>Esmirna.</i>
Ras Tanura (ARABIA SAUDITA)	27.458	5	27.463	Samsum.
Banias (SIRIA) ... ..	19.800	...	19.800	Alejandreta.
Sidón (LÍBANO) ... ..	16.288	...	16.288	Trebisonda.
Fao (IRAQ) ... ..	12.194	...	12.194	Mersina.
Abadán (IRÁN) ... ..	12.100	...	12.100	LEVANTE
Trípoli (LÍBANO) ... ..	7.291	...	7.291	Lataquia.
				<i>Beirut.</i>
				Tel Aviv.
<i>Generales</i>				IRAQ
Alejandría (EGIPTO) ... ..	1.300	3.828 <sup>1</sup>	5.351	<i>Basora (Achar - Me-</i>
Haifa (ISRAEL) ... ..	930	1.494	2.424	<i>quil-Tauma).</i>
Suez (EGIPTO) ... ..	454	1.499 <sup>2</sup>	2.245	IRÁN
Pto. Sudán (SUDÁN) ... ..	100	966	1.6666	Enzeli (Pahlevi).
				Bander: Cha y Chapur.
				Buchir.
				Ajvaz (fluvial).
				ARABIA
				Aden.

<sup>1</sup> Cabotaje 133 y 90, respectivamente, embarque y desembarque.

<sup>2</sup> Cabotaje 131 y 161 respectivamente, embarque y desembarque.

Así, pues, cantidades mínimas de desembarque para los puertos petroleros, mientras que para los cuatro generales el tonelaje desembarcado supera al salido; además, Alejandría y Suez tienen tráfico de cabotaje, si bien menguado como para el resto del O. M.



Pocos y de escaso tráfico son los demás puertos del O. M.

Estambul ha perdido la importancia de Constantinopla y de la antigua Bizancio, si bien es el único puerto (Cuerno de oro) de todo el sur del Mar Negro. Puerto de importación más que de exportación, que trafica una mitad del par de millones de toneladas del intercambio exterior turco.

El puerto natural de Esmirna es el colector propio de la costa del Egeo y en la parte más jugosa de la antes llamada Asia Menor, situada en rico valle, y entre los también fértiles del Gediz y del Büyük Menderes, constituyendo casi la única excepción de fácil comunicación con su trastierra. De las llanuras costeras exporta uvas, aceitunas, tabaco, cereales, aceites vegetales, esponjas y opio; y del interior forestal o pastoril, nueces y goma (adragante), lanas, pieles, carne, alfombras y tejidos de lana, así como el cromo y pequeñas cantidades de hierro, manganeso, azufre, esmeril y sal.

Ya Mesina, más al sur, puerto de la zona de Adana, exporta principalmente algodón; y Bursa, más al norte, es puerto de mucha menor importancia; como también el puerto carbonero de Zonguldak, en el Mar Negro, el de Samsun (tabaco), y los de la importante producción de avellanas, Garisum y Trebisonda, más al este de la misma costa.

Los puertos de Levante son los únicos a cortas distancias, varios de ellos en competencia pero requeridos también porque sus cortas trastierras sólo son accesibles por distintas penetraciones.

Beirut es el principal del Levante norte, con cerca de dos millones de toneladas, puerto del sur de Siria y puerto de Jordania desde 1948. Trípoli es terminal del oleoconducto desde Kirkuk y comunica con la zona algodонера de Homs, dando salida al norte y al este de Siria. Siria hace, empero, esfuerzos para sostener a su puerto de Lataquia.

En Palestina, Haifa es ahora su principal puerto (con oleoconducto cerrado desde 1948), pero bien comunicada con el corto interior. Tel-Aviv, anulando a Jafa, es la salida natural de la exportación de agrios de la fértil llanura de Charon, pero el tráfico de Haifa en relación con el de Tel-Aviv es de 5 a 1.

En el golfo de Aqaba, en el Mar Rojo, Jordania ha equipado el puerto para la exportación de sus fosfatos, que le llegan por umbilical carretera. Ruta histórica de Palestina y puerto de la flota de Hiqan o naves de Tarsis, en época de Salomón, las de la fundición de Asiongaber<sup>9</sup>. Una prueba más de las constancias espaciales del Oriente Medio.

<sup>9</sup> Cfr. Arnaldich, O. F. M., Luis: *Biblia Comentada*, II, Libros históricos del Antiguo Testamento (Profesores de Salamanca). Madrid (B. A. C.), 1951, págs. 417-420.

Alejandro, a pesar de su ladeada situación, es el gran puerto de Egipto, especialmente por la salida del algodón y del arroz. Port Said solo absorbe el 10% del tráfico total, si bien es el gran puerto de pasajeros. En el interior es importante el tráfico fluvial, acarreando los tres cuartos del algodón del alto Egipto y el 10% del bajo hacia Alejandro.

El Iraq sólo tiene el complejo portuario de Basora, con los diseminados muelles sobre el Chat el Arab de Achar, Maquil y Tanuma, por donde exporta dátiles principalmente, así como cueros, trigo, lana y regaliz; e importa té, azúcar, cemento, tejidos de algodón y maquinaria. Hasta Bagdad llega navegación fluvial en barcos peculiares.

En el Iraq, Abadán, construido en 1910 por la AIOC para necesidades del tráfico petrolero, queda tan aislado y sin trastierra asequible que no importa mercancía alguna. El puerto de Jorramchar (Mohamenra) es el mayor del Irán, en la confluencia del Chat el Arab y del Karum. Pequeños y sin trascendencia son los demás Bandar (puerto), del Irán. Tales Bandar Buchir, en el Golfo Pérsico, y Bandar Pahlevi (antes Enzeli), en el Caspio, como también los puertos cabeza y terminal del Transiraniano Bandar Chapur (pérsico) y Bandar Cha (Caspio).

El tráfico de los puertos de la península arábiga es, también insignificante. El único puerto importante es el de Aden (steamer point). Jidda es el puerto importador de la Arabia Saudí y de tráfico de peregrinos. El Yemen es servido por Hoddeida y ya poco exporta Moka. En la llanura de Hasan, el pequeño Oger, vía Hofuf, sirve a la capital de la Arabia Saudí, Riad. Manama, capital de las islas Bahrein, además de petróleo exporta perlas, madreperlas, cueros y dátiles. Mascate es el puerto inhóspito de Omán; y Kuwait, aparte la enorme exportación de su petróleo, es puerto colector de otros puertecitos, rival ya de Basora, por sus comunicaciones terrestres hacia el norte y su tráfico principal es con la India.

El movimiento total de los puertos del O. M., exceptuado el petróleo, lo estimamos al entorno de veinte millones de toneladas de mercancías cargadas y descargadas. Esta es la cifra de los puertos españoles en 1959, sin cabotaje, el cual añade otros treinta millones de toneladas de tráfico interior.

*Región sin puertos* y, para los existentes, sin casi trastierras, es, pues, el *Oriente Medio*. Porque los puertos no lo hacen sus «sitios», sino sus trastierras.

## II.—LA GRAN MUTACION

Las cifras y observaciones anteriores nos dicen que la vida diaria del O. M. no está aparentemente influenciada decisivamente por el exterior. Gran parte de la población vive casi autárquicamente: alimentos, vestidos, casa, transporte en cuadrúpedos, son necesidades cubiertas casi totalmente por las producciones de cada natural espacio o a través de los mercados de itinerarios caravaneros. Muchas de las importaciones lo son sólo de complemento y las exportaciones lo son de excedentes, salvo algunas pocas de mercado suscitado por el exterior. No puede decirse que haya un comercio de verdadero intercambio, salvo en pocas localizaciones periféricas.

Y, sin embargo, el todo Oriente Medio se halla condicionado por fuerzas exteriores, servidas por esos pocos puertos importantes que acabamos de conocer, aparte los petroleros. ¿Por qué?

*Tres son los grandes factores determinantes del exterior.* Dos de ellos, precisamente por la infraestructura, cuando ésta parecía ser solamente factor interior, y el tercero referente al hombre.

De los *dos infraestructurales*, uno es el determinante espacial o de superficie y es radicalmente permanente; el otro se debe a las potencialidades infraestructurales del subsuelo, antes desconocidas y recién descubiertas. El primero tiene por nombre *Rutas*; el segundo. *Petróleo*.

1. *El factor especial rutero, determinante.*

El determinante espacial es milenario. Han variado sus fenómenos, pero su permanencia es debida al factor infraestructural «situación»<sup>10</sup>, suscitando apetencias, movimientos y luchas de expansión, de mercancías, de capitales, de hombres y de ideas. Milenaria fué la función de los centros caravaneros cuyas rutas, hoy ferrocarriles o carreteras, subsisten, así como la mayoría de sus ciudades: *Medina-Petra* (hoy por Ma'an)-*Jerach* (hoy por Aman)-*Bosra* (hoy por Deraa)-*Damasco*. De allí, hacia el norte, *Alepo*. De ambos a *Palmira* y *Dura Europas* (Salhiyé, Mari) sobre el Eufrates.

Mas esos movimientos espaciales no fueron ni son aun hoy sólo de tránsito Asia-Europa, sino que, por intraestructuras, son y fueron requeridos

<sup>10</sup> Cfr. nuestro concepto de Situación en «De Naturaleza: La Infraestructura económica», en *Anales de Economía* núm. 20. Madrid, oct.-ic., 1945, págs. 401-436 reproducido en *De Estructura Económica...* Madrid (Rialp). 1952. págs. 101-137.

en el ámbito de todo O. M. Su nombre, como factor interior, es el *nomadismo*, naturalmente suscitado por las estepas, páramos y desiertos y por las variaciones de clima y habitabilidad. Este sustantivo de acción, nomadismo, no solamente indica «pasto», sino que su raíz implica su obtención originaria, el movimiento horizontal o desplazamiento de apropiación (en griego *ναμαίνω*, tomar), conservado nítidamente en el alemán *nehmen*, tomar, apropiarse, quitar. Las aún actuales luchas entre tribus de beduinos y sus algaras o razias son ejemplos probatorios de este determinante secular, por connatural a la infraestructura dominante en el interior del Oriente Medio.

Contraste y complemento de este peregrinar pastoril y de este potencial guerrero es la vida sedentaria de las aisladas zonas u oasis de cultivadores agrícolas o de los residenciados en ciudades-fuertes, mercados o capitales religiosas.

Estas tres formas de vida: nómada y trashumante (los *badavin*), asentada (*jaldares*), y ciudadana, hacen comprender el género y especies orientales de las peculiares instituciones y estructuras económico-comerciales, guerreras, jurídicas, políticas y religiosas de las civilizaciones del O. M. Las ideas culturales que las han informado y todavía las informan radicalmente<sup>11</sup>, así como su historia, tan varia como su geografía y extremada como su clima y consecuencias; tan *multiforme* y *mezclada*, ya en razas, lenguajes, religiones y sus sectas, tipos humanos y culturales en géneros y especies, sobre unas tierras cuyos límites de soberanía han sido tan poco permanentes como las delimitaciones de la inmensa mayoría de sus tribus, las dunas de sus desiertos, los pedregales de los páramos, los cauces de sus uads y aun los de sus ríos. Tierras cuyas denominaciones y toponímicos son testigos: *heyaz* (límite), *asir* (aislamiento), *hamada* (aridez), *meskin* (pobreza, escasez), *ramle* (arena), *sabja* (saladar), *jor* (estepa salada), *harra* (campo de lava), *jan* (vivac de caravanas), etc.

Dejemos para luego la segunda causa material, la suerte o *laxia* del petróleo, para unir con ese factor espacial material la causa eficiente y formal de la presencia humana y de sus acciones concomitantes en tal *habitat*, *las migraciones*, de tiempo en tiempo y de lugar en lugar, violentas y en direcciones reversibles: por el Bósforo y la costa egea en Grecia y Europa, amén de las interiores de Anatolia e igualmente a lo largo y ancho de la zona del Fértil creciente (Alepo y Damasco-Bagdad y vice-versa) y en ángulo hacia el Asia

<sup>11</sup> Sobre estas cinco estructuras de civilización y cultura, cfr. el capítulo «De la Constitución de los Pueblos», págs. 33-73, de nuestra *De Estructura Económica*, Madrid (Rialp), 1952.

Central, también en las dos direcciones Bagdad-Teherán y Teherán hasta Mongolia; en vaivén norte-sur, a lo largo del Nilo, y paralelos en Arabia, con centro Medina; mientras que N.E.-S.O., de la Meca al interior y en la otra orilla, de la zona de Hofuf a Riad. Tales migraciones coinciden casi siempre en ser movimientos entre las regiones predominantemente nómadas y las predominantemente de cultivos permanentes agrícolas, al propio tiempo que tienen a «grandes» ciudades por objetivo: Constantinopla, Alepo, Damasco, Bagdad, Teherán, Meched, Cairo, Medina, Meca, Riad, Ankara, Koina, Esmirna, etc., aparte las famosas en ruinas, descubiertas o no aún por los arqueólogos.

El determinante del espacio (suelo, clima, distancia) sobre la vida de las masas humanas es, pues, cierto y patente; y no sólo dentro del ámbito que examinamos, sino que también desde fuera, por mar y por tierra. Bástenos recordar las rutas de cientos de jornadas de la seda, que desde la costa china del sur, en Kiaotchi, hasta el extremo norte de la muralla en Tunjuang, allí bifurcada, y por los oasis de Jokand, Bokara y Meri llegaban a las puertas de Persia por Samarcanda, Balch (en el Pamir) y Pechavar, ésta hacia el Golfo Pérsico, y la del norte, que no entraba en Rusia, hacia Hamadan, en el Irán y Babilonia; y de allí, por varias pistas del desierto siríaco, a través de Palmira, hasta Alepo, Antioquía y Damasco; la del sur, por el Indico y Mar Rojo, descargaba en Suez y Aqaba, para de allí verterse por tierra hacia los puertos de Siria o hacia Cairo y Alejandría. Los terminales ofrecían a los mercados europeos las sedas, la especería y drogas, las piedras preciosas y joyería, así como la madera de sándalo y otros perfumes; tesoros transportados por múltiples y enlazadas caravanas que de zoco en zoco, oasis en oasis, debían protegerse del bandidaje, como Venecia protegía las naves de su mar «esposo» y nosotros las naves de los nuevos piratas del mar Océano.

No es ésta, inútil recordación sintética de historia. Es la prueba del *constante determinante rutero* del O. M., pues en estas direcciones se produjeron las invasiones y contra-invasiones, los períodos alternos de dominio y florecimiento de poder y de culturas y religiones; así como su cierre parcial otomano y el provocado por la hazaña portuguesa de Vasco de Gama (hoy tan torpemente escarnecida por cripto intenciones de rapiña), que al dar al Asia y a Europa una más viva y humana comunicación, sumió no obstante a esos países de tránsito en un gran aislamiento biológico porque perdían un tráfico que es aliento connatural a su existencia. Mas luego, estas mismas desaparecidas rutas de Oriente a Europa, fueron los países europeos quienes:

las necesitaron y la secular influencia asiática se trocó en lucha de intereses europeos, británicos, franceses, germanos y rusos. Fué el inicio de la gran mutación.

## 2. De las capitulaciones a las «independencias».

Tres son las grandes zonas, si bien muy conexas estratégicamente, que tienen peculiaridad específica de influencias exteriores: Persia, Imperio Otomano y Península Arábiga. La gran Persia rigiendo Georgia, parte del Oriente del Caspio y hasta la India, no terminó de trazar las reducciones de sus fronteras actuales hasta 1935. Las pérdidas del Norte, a favor de Rusia; la del Este, en Afganistán y Beluchistán, para intereses británicos. Es en Persia, luego de la guerra ruso-japonesa, en 1907, donde aparece uno de los ejemplos más claros del *reparto de influencias*, dividiéndola en tres zonas: la mejor y norteña, en triángulo en punta hasta Yezd, para Rusia; de Bi-giand a Bandar Abbas, hacia las fronteras del Afganistán y Beluchistán, para Inglaterra; y el resto, con la inhóspita costa del golfo, declarada «zona neutra». La I Guerra Mundial, empero, dió a la Gran Bretaña su total preponderancia (salvo el comercio del caviar en el Caspio) y el petróleo de la zona neutra.

El Imperio Otomano, desde el siglo XIX, estaba determinado económicamente por la institución de las capitulaciones. Estos privilegios europeos eran cual Estados dentro de otro Estado (parecidamente a los fueros de grupos religiosos o «milletes»), para los ciudadanos allí operantes de Francia, Gran Bretaña, Alemania, Austro-Hungría, Italia y Rusia, y para sus negocios y empresas en minas, gas, agua, electricidad y ferrocarriles. Fenómeno que bien conocimos para España, aunque sin públicas capitulaciones. La constatación más expresiva son los *ferrocarriles turcos* construídos independientemente por cinco países, más el Estado turco: por Francia, dos cortas líneas, una del Bósforo y otra del interior a Esmirna (Valle del Büyük Menderes); por Gran Bretaña, otra corta línea por la zona norte del Aydin (valle bajo del Gediz) a la propia Esmirna; Alemania, con su ambicioso proyecto de enlace Berlín-Bagdad, el f. c. de Anatolia desde la contraorilla de Constantinopla (la hoy Estambul) hasta Konia, con ramal a Angora (Ankara) y de Konia el f. c. de Bagdad, hasta la frontera siríaca (Nisibin), con enlaces anteriores a Alejandreta, Alepo y Damasco; Austro-Hungría había construído el ferrocarril del Este, con terminal en Constantinopla; y Rusia, en 1914, construyó un corto trayecto desde Erzurum, traspasando su frontera, hasta donde quedó luego para Turquía en 1923.

Estas *políticas de destrozamiento* de Persia y Turquía, así como los re-

partos en el Fértil Creciente, unidos a «promesas» contradictorias de independencia árabe y de «hogar» judío, dieron lugar a insospechadas *afirmaciones nacionalistas* y a los ideales de unificación árabe o islámica: Riza Jan se levanta en 1919 y en 1925 se proclama Cha Pahlevi (=cha persa) y pacifica a las tribus de los kurdos, lures, qachgai, bajtiari y del Juzistán. Kemal Pachá se subleva y rompe el tratado de Sèvres, unificando el presunto *puzzel* de Turquía; consigue el Tratado de Lausana (1923) y es llamado Ataturk. Ambos, con grandes reformas sociales y económicas, luego de imperdonables genocidios de cristianos y consecuentes éxodos. Egipto, con hitos hacia su independencia en 1924 y 1936, la afirma en 1956 (Nasser); Iraq, unido en 1919, es independiente en 1932; la política británica del «marginal control», es decir, sólo de los enclaves costeros estratégico-comerciales de Arabia, desentendiéndose de las luchas tribales del interior, frente a la norteña árabe-siriaca del cononel Lawrence, es sorprendida por la unificación y jefatura de los wahabitas, llevada a cabo, también luego de 1919, por la dinastía hoy vigente de Ibn Saud, triunfador en 1925 del Cherif Hussein, anglófilo. En 1946 y 1950, Siria y Líbano expulsan a los franceses y son independientes. Sólo fuerzas ocultas internacionales con origen en la unilateral declaración de Balfour, apoyada por Inglaterra en 1917, son las que imponen drásticamente la instauración del espúreo Estado judío con meditada y terrorífica expulsión de los árabes, dando lugar a una corta guerra y forzado armisticio en 1948 y a un millón de árabes desplazados<sup>12</sup>. Sudán, cuando parecía consolidarse

<sup>12</sup> Es humanamente lógico y firme en derecho de gentes que los árabes no consideren al Estado de Israel como «un fait accompli»; incluso si, en parangón con las indemnizaciones recibidas por Israel de Alemania, se indemnizara ampliamente al largo millón de árabes, drástica y sarcásticamente expulsados de su milenaria Palestina. Tampoco pueden ponerse como ejemplares, por ser excepcionales, las realmente grandes y objetivas realizaciones económicas de Israel, frente al «slogan» de la dejadez árabe, porque la protegida y la clandestina inmigración judaica aportó cientos de miles de intelectuales y profesionales con alta formación cultural y técnica europea que han permitido la existencia de dos ya famosas Universidades y varias escuelas técnicas, multitud de gente capacitada en urbanismo, valoración del suelo, obras públicas y de transporte, industria, comercio, banca y administración pública; todos ellos con relaciones con Europa y Norteamérica, unida a enormes aportaciones de capitales sin las cuales la balanza de pagos y el Estado estarían en bancarota.

A esta posición anímica de musulmanes y árabes se une la intransigencia sionista, en vivo contraste con la tolerancia mahometana, frente a los Santos Lugares, que ningún cristiano puede aceptar, porque su caridad y respeto para con todos los hombres y razas nada tiene que ver con la estúpida resignación, que aceptaría la conculcación por la fuerza y el engaño, de realidades y derechos internacionales, humanos y espirituales inalienables.

su unión con Egipto, sin tradición de urnas, se hace independiente en 1956.

La jurídica independencia de todo el O. M. muda, pues, el género de presencia de los Estados occidentales y las relaciones humanas experimentan y siguen experimentando profundísimos cambios.

Mas, en nuestra generación, el alucinante surgir del *petróleo* ha intensificado, hasta en demasía, las humanas apetencias extranjeras para sostener sus comunicaciones con el lejano Oriente, hoy en gran transformación. La II Guerra Mundial lo puso ya bien de manifiesto y, en consecuencia, como acabamos de ver, se sucedieron grandes mutaciones de regímenes políticos, de Estados y fronteras, de constelaciones estratégicas; y aun de guerras y de grandes desplazamientos en Asia Menor y en el Levante. Al propio tiempo, el gran slogan del desarrollo económico, cuya idea va unida, en su origen, no precisamente a los pueblos de modesto o bajo tenor de vida, sino a aquellos que «necesitan» el desarrollo de los demás para intensificar más y más el suyo propio, ha dado lugar a verdaderos traumatismos y reacciones espirituales por el impacto o golpe moral que significa el ser llamados por ese epíteto creador de antes inexistentes complejos de convivencia internacional: «sub-desarrollados» o «atrasados».

Junto a esta irrupción traumática del exterior, otra más sutil, suave y biológicamente beneficiosa, fué penetrando en el O. M. desde hace medio siglo: la farmacopea. Con ello implicamos todos los avances de la higiene y medicina, que si bien salvaron del estancamiento demográfico a los países urbano-industriales, junto con la salud y más larga vida de los adultos multiplicaron la población del O. M. por el rápido descenso de la mortalidad infantil, creando al propio tiempo las condiciones propicias para anhelar no sólo mejores alimentos, vestido, cobijo y mayores comodidades, sino que también, acuciados para dar empleo y medios para ello a la población aceleradamente creciente, de golpe libre de enfermedades y epidemias, claman por acciones conducentes a la mejora de rendimientos y producciones agrícolas, ganaderas y por la erección de nuevas industrias.

La gran mutación está en curso. No solamente de las estructuras e instituciones económicas, sino que también, con ligazón indesligable, de las estratégicas, jurídicas, político-administrativas-sociales, incluso las religiosas y desde luego las culturales.

Cierto que ya en el siglo pasado apuntaron ideas revisionistas en el Islám hacia su desanquilosamiento. Mas, ¿puede decirse que eran autóctonas? ¿No había en ellas, ya, un ímpetu nacido de los contactos exteriores, aunque frente a ellos se dirigieran?



III.—LOS DETERMINANTES EXTERIORES

El intercambio del oriente caravanero-europeo siempre casaba la balanza de pagos, porque las mercancías orientales se pagaban con mercancías occidentales que, al propio tiempo, eran dinero: oro y plata. No así en los tiempos modernos. En general, las mercancías de exportación del O. M. no son esenciales ni tienen monto suficiente para perturbar la demanda de los mercados europeos; mientras que las importaciones del O. M. tienen rigidez derivada de su imprescindibilidad, principalmente en las ciudades de este espacio.

1. *El comercio exterior.*

a) *Labilidad.*—Una primera muestra de la dependencia del O. M. de los mercados exteriores nos la ofrece su gran sensibilidad ante la crisis mundial.

SENSIBILIDAD DEL COMERCIO DEL O. M. 1929 Y 1938  
(EN MILLS. DE DÓLARES ANTIGUOS E. U. A.)

CUADRO 14

P A I S E S	IMPORTS.		EXPORTS.		% 1938 s/1929	
	1929	1938	1929	1938	Imp.	Exp.
TURQUÍA .....	124,4	70,2	74,6	68,0	-44	- 8, <sup>p</sup>
IRAQ .....	34,8	26,9	19,8	10,4	-25	-47
IRÁN .....	73,4	53,6	132,3	83,2	-27	-45
SIRIA y LÍBANO .....	50,4	21,9	19,7	10,—	-57	-49
PALESTINA .....	34,0	39,3	7,5	14,5	+13	+93
EGIPTO .....	266,7	106,6	252,8	84,7	-60	-66
SUDÁN .....	32,9	17,1	32,6	16,3	-48	-50
ADEN .....	26,1	15,5	19,6	9,4	-41	-52

Los descensos de comercio fueron espectaculares y en general las exportaciones tuvieron bajas más importantes. No son, pues, de extrañar las devaluaciones de Egipto y Palestina (coincidiendo con la del Reino Unido en 21 de septiembre de 1931), la del nuevo dinar del Iraq (abril 1932), la del Irán, ligando el rial a la libra esterlina (mayo 1936); y Turquía, luego de control de cambios ya en febrero de 1930, ligando la libra turca al franco (septiembre 1931) como su mandato de Siria-Líbano. Pero estas ligazones monetarias al impedir ulteriores ajustes (el por cien de la paridad oro en 1929

era, en 1938, sólo 59,3 para la libra esterlina y el dinar del Iraq, y 40,2 para el rial del Irán) y ante baja en los mercados mundiales de los precios de las mercancías de exportación de estos países, daban una inmovilidad a sus monedas que acarreaba ofertas a precios superiores de los mundiales, impidiendo las exportaciones; mientras que la rigidez de las importaciones les producía cada vez mayores déficits en las balanzas de pagos, tanto más que los precios de importación iban anejos a servicios negativos de la balanza invisible de pagos al exterior. En una palabra, las relaciones reales de cambio fueron desastrosas para O. M.

Solamente Palestina, ligada económica y políticamente a la Gran Bretaña, en lugar de reducir su comercio lo aumentó, evidenciando que ya jugaban las fuerzas preparadoras de la expulsión de los árabes para imponer unilateralmente un Estado judío.

Esta sensibilidad y honda dependencia de las crisis del exterior se mostró patente también en la II Guerra Mundial. Las cifras de Purves son extraordinariamente reveladoras (aunque como Oriente Medio incluía sólo a Turquía, Palestina y Egipto, más Grecia)<sup>13</sup>.

PRODUCCION DE ALIMENTOS EN EPOCA DE GUERRA  
 MEDIA DE 1943-44. BASE 1934-38=100

CUADRO 15

I N D I C E S	MUNDO	ORIENTE MEDIO	AMÉRICA DEL SUR
GENERAL	105	99	116
VEGETALES	106	100	115
Cereales	105	106	94
Frutas y Hortalizas	108	86	130
Aceites comestibles	125	69	375
Azúcar	99	115	128
ANIMALES	105	86	122
Carne, Aves, Huevos	107	91	121
Conservas	102	78	122

Por lo tanto, frente a la extraordinaria elasticidad de las producciones agrarias de la América hispana y lusa, mostrada en el cuadro 15, cuyos índi-

<sup>13</sup> Purves, C. M.: *Wartime Changes in World Food Production*. U. S., Dpt. of. Agr., año 1944, pág. 3.

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

ces superan el 20% (con los extremos de 375 en aceites y sólo 94 cereales), el Oriente Medio mostró su diametralmente contraria rigidez sólo superando débilmente la base, los cereales (clima) y el azúcar, mientras disminuían fuertemente las producciones de la mayoría de los demás productos.

La rigidez de las importaciones y la débil respuesta de las exportaciones señalan la menguada capacidad de importar (aparte el bloqueado juego monetario dicho), puesto que todos estos países, excepto el Irán, acusan grandes déficits de sus balanzas comerciales.

Una tan grande labilidad del comercio exterior es, pues, propicia a las intervenciones financieras del exterior.

b) Estas intervenciones y las enormes posibilidades de importación para los países petrolíferos, así como la creciente receptabilidad del actual desarrollo mundial, han hecho acrecer espectacularmente las importaciones del Oriente Medio al entorno de unas ocho veces más su valor, salvo sólo un triplicar para Turquía y Egipto y mucho más que decuplicar para Israel.

He aquí el actual total comercio exterior del O. M.:

COMERCIO EXTERIOR DEL O. M.  
EN MILLONES DE DÓLARES E. U. A.

CUADRO 16

PAÍSES	IMPORTACIONES			EXPORTACIONES				SALDO 1960
	1955	1959	1960	1955	1959	1960	\$ por habte.	
TURQUÍA ... ..	498	470	468	313	355	321	11,5	- 147
IRAQ ... ..	272	326	391	519	606	654	94	+ 263
IRÁN <sup>1</sup> ... ..	356	700	...	107	125	...	...	...
LÍBANO ... ..	218	261	332	33	40	66	40	- 266
SIRIA <sup>2</sup> ... ..	179	176	214	128	98	93	21	- 221
JORDANIA ... ..	76	113	120	8	10	11	6,5	- 109
ISRAEL ... ..	325	429	496	90	182	220	104	- 276
EGIPTO ... ..	538	616	632	419	443	550	21	- 82
SUDÁN ... ..	140	164	181	145	192	182	16	+ 1
ADÉN ... ..	198	205	217	177	178	171	1.132	- 44
ARABIA SAUDITA y otros <sup>3</sup> ... ..	620	677	1.384	937	1.483	1.242	109	- 142
Totales ... ..	3.420	4.137	4.435	2.876	3.712	3.510		- 925
Petróleo ... ..	—	—	—	1.110	1.210	1.390		+ 1.390
TOTAL GENERAL	3.420	4.137	4.435	3.986	4.922	4.900		+ 465

FUENTE: Bol. Est. NN. UU., nov. 1961.

<sup>1</sup> El Boletín no da la cifra en dólares. Hemos estimado los rials a cambios medios para los datos existentes para 1955 y 1959.

<sup>2</sup> Desde 1958 excluido el comercio entre Siria y Egipto.

<sup>3</sup> Cifras estimadas por diferencia. Para 1960 van englobadas las desconocidas del Irán.

La primera constatación es el alto porcentaje de comercio de exportación por habitante en los países petrolíferos, significando unas economías peligrosas de preponderante o absoluta monoproducción. La elevada cuota de Palestina no llega, como veremos, a equilibrar ni balanza de pagos ni presupuestos y a mantener sana una moneda de tan artificialmente privilegiada economía. El Líbano refleja su natural estructura comercial. Turquía y Egipto, más la primera que la segunda, revelan economías interiores ya complejas y estructuradas con relativamente débiles dependencias de los mercados exteriores, si bien las exportaciones les sean necesarias para financiar su ulterior desarrollo. El Sudán es país de economías muy distanciadas y su exportación es sólo reflejo de zonas aisladas, especialmente algodonerías, relegando sus antiguas de sorgo, sésamo, ganado y oro.

La avidez de importar se muestra como una constante; los déficits comerciales de más del 50% son generales, e incluso evidencian déficit los países petrolíferos, excepto Iraq y algunos países de Arabia. Sólo el Sudán muestra un comercio con gran sentido de equilibrio. Desde luego, hay que observar que la imposición actual mundial de estabilización de los cambios exteriores, mucho más fácil y regulable en países industriales, es sumamente perjudicial para las economías de países preponderantemente agrarios, que soportan crisis a causa del clima que serían seguramente insoportables para las psicologías de los países de intensa vida urbano-industrial-bancaria; crisis que, además, sirven de colchón a esas economías mecanizadas; fenómeno tan raras veces expuesto con esta objetividad porque las economías de estos países no industrializados se analizan y critican desde su exterior y no a la inversa.

Esta dependencia de la ley monetaria internacional es, pues, muy significativa porque produce una permanente negativa relación de intercambio que acelera institucionalmente las diferencias de nivel en el mundo.

d) *Las dependencias regionales* del comercio exterior acercan nuestro análisis. En el Apéndice IV sistematizamos las cifras de las NN. UU. en porcentajes por agrupaciones regionales de clientes (exportaciones) y abastecedores (importaciones) del O. M.

Hé aquí su resumen:

ESTRUCTURA DE LOS INTERCAMBIOS DE MERCANCIAS  
(PORCENTAJES SOBRE LOS TOTALES)

CUADRO 17

REGIONES Y PAÍSES	EXPORTACIONES A		IMPORTACIONES DE	
	1954	1958	1954	1958
ORIENTE MEDIO ... ..	12	10	16	13
EUROPA OCCIDENTAL ... ..	38	32	30	30
GRAN BRETAÑA ... ..	15	13	16	14
E. U. A. ... ..	8	9	15	15
U. R. S. S. ... ..	1	3	1	3
EUROPA ORIENTAL ... ..	3	4	4	6
Resto países ... ..	23	29	18	19
TOTAL ... ..	100	100	100	100
En millones \$ ... ..	3.386	4.796	2.974	3.928
De ellos, países petrolíferos ... ..	1.602	2.857	678	1.167

Una primera característica sobresale mostrándonos cuán reducida es la proporción del comercio (además menguante) entre los países del O. M.; y, ante el detalle del Apéndice, nos percatamos que sólo la unidad geográfica y complementariedad económica del Líbano, Siria y Jordania, acusa coeficientes de intercambio en exportaciones del 40 y hasta del 80% sobre la total exportación; y del 20 y 38% para sus importaciones. La relación del Sudán con Egipto se acusa con proporciones del 12 y 14%; y la de Aden muestra su alto abastecimiento y sus importantes servicios con la zona. Los demás países, Turquía, Iraq, Irán y Egipto tienen porcentajes mínimos con el resto de los países de O. M. pues ninguno llega al 10% de su total comercio. Estos generales porcentajes indican que *la dependencia comercial exterior del O. M. es muy superior* a sus *coligamentos interiores* de intercambio.

Es la Europa occidental, más Gran Bretaña, la que decisivamente determina clientes y abastecimientos. Consumen (importan) un 54% de las exportaciones del O. M. y le abastecen con un 45% de sus importaciones; un séptimo en ambos sentidos corresponde a la Gran Bretaña. Sólo algo más de la mitad que Gran Bretaña absorbe los Estados Unidos del Norte de América pero abastece al O. M. con casi doble porcentaje; así, pues, la proporción de E. U. A. tiene una importancia siete veces mayor como cliente y tres veces y media menor como abastecedora que los totales de Europa occidental.

Las proporciones de los soviets y satélites son menguadas pero su incremento si no absoluto, sí relativamente, es enorme pues pasan en cuatro años (y hoy sobrepasan) del 4 al 17% como clientes y del 5 al 9% como abastecedores; por cuanto en 1954 su comercio era insignificante, mientras que ya en 1958 para Siria y Egipto eran grandes clientes y sustanciales abastecedores.

Las proporciones del resto de países, si en total importantes, se distribuyen entre muchos, de ellos principalmente Francia e Italia.

Esta constelación de relaciones internacionales nos dice que *O. M.*, en su conjunto, no tiene ningún país decisivamente determinante pero que sus clientes se hallan por cerca de los dos tercios de sus exportaciones en los países de los tres bloques mundiales en pugna económica: Europa occidental, preponderante, E. U. A. y Rusia con satélites; y sus abastecedores por un 60% con similar orden de prelación, si bien con distintas importancias o competencias por países, según aparecen en el detalle del Apéndice.

Señalemos que de las proporciones de Europa Occidental, Alemania, que las tenía en 1938 decisivas o muy elevadas como abastecedora de varios países, mostraba un gran descenso hasta 1950, p. e. para Turquía (del 42 al 18%); para el Irán (del 25 al 6%, similar al de Rusia con este país del 35 al 5%); para Palestina y Jordania (del 14 al 1); y para Egipto (del 11 al 3), mientras que las proporciones de los E. U. A. se elevaron, para descender de nuevo. Japón y la India tienen proporciones apreciables como abastecedores y la última como cliente del Iraq e Irán.

e) *La dependencia comercial* difusa y sin decisiva preponderancia de un solo o incluso de constelación de países, es más de interés del O. M. que de los abastecedores. El Apéndice V. A. nos lo esclarece. *En el abastecimiento* (importaciones) los principales alimentos (cereales, ganado, té y azúcar) significan un 15% del total, pero para Turquía, Líbano, Israel y Egipto proporciones más considerables; y no menguada para Iraq e Irán; además, oscilantes fuertemente por el clima, según cosechas, para Siria y Jordania, la primera convirtiéndose, por mor de su clima, de exportadora de trigo en importadora. Las primeras materias y materiales de construcción solamente tienen importancia para Turquía, Israel y Egipto, mientras que los bienes de equipo y elementos de transporte para todos los países. Estas partidas son rígidas imprescindibles (alimentos), o intensamente apetecidas, como los automóviles y el equipo, para el ya popularizado deseo de progresar. Lo mismo puede aplicarse para las demás principales partidas cifradas y muchas de varios. Ciertamente que los países abastecedores tienen interés en su venta, pero las propor-

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

ciones sobre su total exportación son mínimas, mientras que la apetencia del Oriente Medio es máxima, pero no puede influenciar ni negociar sus precios. En unas mercancías, porque son de mercado mundial (alimentos, combustibles, primeras materias); en otras, porque son ventas por contrato directo (equipo, textiles), sin baremo universal. *La dependencia del exterior es, pues, más una dependencia de las condiciones estructurales y funcionales de las interiores economías del O. M. que de predominio de abastecedores.*

*En cuanto a la clientela* (exportaciones), aparte el petróleo, que no se halla cifrado en el Apéndice V-B, solamente el algodón para Egipto y los cereales para el Iraq, ningún país tiene una exportación decisiva; pero del resto de mercancías solamente dos tienen un cierto grado de monopolio aparente: los dátiles del Iraq, Irán y Arabia Saudí y las avellanas de Turquía (bajo frutos secos). El resto son artículos agrarios (alimenticios) y primeras materias cuya proporción en valor (incluido el resto de no principales) supone más de los tres cuartos de las totales exportaciones para todos los países, excepto para Israel, cuyos fabricados, más los diamantes pulidos, suman proporción inversa sobre sus exportaciones fruteras, principalmente agrios. Son, pues, *exportaciones de mercancías, la gran mayoría, de cotización y competencia internacional* sujetas a los vaivenes de sus mercados y en cantidades y calidades, para la casi totalidad, tan menguadas en relación con la oferta mundial que no pueden influir en los precios. La dependencia de las exportaciones es, pues, también compleja y derivada, en general, de la clase de bienes ofrecidos, más que de la voluntad exterior. Sus cantidades, además, no son regulables a voluntad (salvo en parte y a largo plazo los productos de regadíos, plantaciones y minería), porque sus cosechas dependen de la lluvia, especialmente para los cereales y el ganado y sus productos.

Sin embargo, la dependencia estructural del comercio exterior (repetimos, sin petróleo) tiene intensidades muy varias. He aquí el porcentaje del valor de las exportaciones sobre las rentas nacionales:

EXPORTACION SOBRE RENTAS NACIONALES

CUADRO 18

P A Í S E S	EXPORTACIÓN HABITANTE SOBRE R. N./HABITANTE
TURQUÍA ... ..	4,2 %
IRAQ ... ..	72,— %
LÍBANO ... ..	8,2 %
SIRIA ... ..	20,— %
ISRAEL ... ..	8,— %
EGIPTO ... ..	19,— %

Los países menos dependientes del volumen comercial exterior, es decir, con tráfico económico de peso decisivo interior, son, pues, Turquía, Líbano e Israel; mientras que Egipto y Siria, con su 20%, tienen economías muy sensibles dependientes de sus exportaciones precisamente agrícolas, con grandes oscilaciones; y la Renta Nacional del Iraq pende gravemente de sus exportaciones de cereales, dátiles y ganado, las tres especies de secano. También el Irán, aparte el petróleo, tiene principales exportaciones sujetas al agua de cielo directa o indirecta de las avenidas de sus ríos: dátiles, frutos secos, cueros y pieles.

Del petróleo aquí nos interesa señalar que sus ingresos son decisivos para los presupuestos de Iraq, Irán y, especialmente, para Arabia Saudí Kuwait, Islas Bahrein y Qatar. Estos ingresos (*royalties*) sólo fueron en 1940 para los seis países de unos 30 millones de dólares; en 1950 se acercaron a los 200 millones y en 1948 alcanzaron los 1.260 millones de dólares.

## 2. *Las nuevas formas de colonización.*

Hemos concluído, objetivamente, que las dependencias comerciales del exterior más son debidas a las condiciones de las infraestructuras interiores de los países del O. M. que a la acción volitiva de los países en relación.

Y, sin embargo, el determinante ruta es tan decisivo estratégica y económicamente que los principales países muestran un interés especialísimo en estar presentes en las economías y finanzas de los países del O. M.

Hemos comprobado la gran labilidad del comercio exterior; también, que ningún país interior es, ni puede ser, preponderante en competencia como abastecedor y, pues no produce mercancías internacionalmente imprescindibles, como cliente. De otra parte, la avidez biológica y de prosperidad de importaciones incita a los países de O. M. a comprar con mayor aceleración que las posibles disponibilidades por aumento de sus exportaciones, incluso aquellos que benefician cuantiosas participaciones por el petróleo. Los déficits de la balanza comercial son crónicos y más aún de la de pagos; pero, además, las finanzas públicas tienen repetidos déficits, tales los presupuestos de Turquía, con crecimiento de la deuda exterior; del Iraq, Irán; de Siria y Jordania, como también de Israel; del Sudán, desde 1958. Solamente el Líbano tiene sanos superávits y Egipto un equilibrio sin casi deuda exterior. De otra parte, Iraq e Irán nutren sus presupuestos decisivamente de los ingresos aduaneros y del petróleo, superando en más del doble a aquéllos; Jordania los nutre con un 40-50% también de las aduanas; el Líbano con un tercio largo; cerca de un 30% Israel y similar proporción el Sudán.



DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

a) *Las ayudas financieras y técnicas.*—Ante estas situaciones financieras en países la mayoría de los cuales podrían tenerlas sanas, existe empero una atención internacional al Oriente Medio, desusada para otras partes del Globo. El cuadro 19 nos dice que desde 1945 a 1959 el O. M. ha dispuesto la elevadísima cifra absoluta y, mayormente, relativa, de más de 4.000 millones de dólares en dones internacionales (2.300) y en créditos (1.700), significando cerca del 2% anual de sus rentas nacionales; el cual, unido a los 8.000.

TRES LUSTROS, 1945-1959, DE  
RELACIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES DEL ORIENTE MEDIO  
(CIFRAS EN MILLONES DE DÓLARES E. U. A.)

CUADRO 19

P A Í S E S		AYUDAS FINANCIERAS 1945-59			INGRESOS por petróleo 1948-59		RESERVAS ORO Y DIVISAS		BALANZA DE: BIENES Y SERVICIOS	
		TOTAL	Dones o Subvns.	Créditos.	Derechos	Transporte	fin 1959	1959 s/45	1955 a 1959	
<i>Destino</i>	<i>De</i>									
TURQUÍA	a 1-b 1, 2, 4, 5	867	585	282	—	—	269	— 18	Déficit.	
IRAQ	a 1-b 3, 5,	264	18	246	1.549	—	297	+ 120	Superávit.	
IRÁN	a 1-b 4, 5	580	266	314	1.153	—	213	- 14	Déficit.	
LÍBANO	a 1-b 5	87	60	27	—	13,9	125	+ 51	Id.	
SIRIA	b 3	150	—	150	—	68,6	33	+ 14	Alternado.	
JORDANIA	a 1, 4-b 4	312	299	13	—	9,3	45	+ 19	Déficit.	
ISRAEL	a 1, 2-b 1	1.253	1.026	227	—	—	118	+ 87	Id.	
EGIPTO	-b 2, 3	714	—	714	—	291,3	357	-1.194	Id.	
ARABIA S.	a 1-b 1	10	5	5	2.573	—	117	+ 108	Id.	
OTROS <sup>1</sup>	—	—	—	—	2.430	—	70	+ 637 <sup>2</sup>	Id.	
TOTALES		4.026	2.342	1.684	7.705	383,1	1.544	—		
<i>Origen</i>	<i>A</i>	(a+b)	(a)	(b)	ZONAS		IMPORTS. DE		EXPORTS. A	
E. U. A. <sup>1</sup> :	Todos.	1.986	1.450	536	E. U. A. ...	650	14	400	8	
ALEMANIA <sup>2</sup> :	Is. S. T.	903	730	173	EUROPA OCC.	1.290	28	1.400	30 <sup>3</sup>	
URSS <sup>3</sup> :	Iq. S. E.	925	—	925	U. R. S. S.	130	3	130	3	
GRAN BRET. <sup>4</sup> :	J. Ir. T.	212	162	50	GR. BRETAÑA	600	12	560	12	
B. I. R. D. <sup>5</sup> :	{ T. Ir. Iq. }	302	—	302	Principales .	2.670	57	2.490	53	
F. M. I.:	{ Is. L. E. }	(67)	—	(67)	TOTALES de Oriente Medio <sup>4</sup> :					
	T. E. Ir.	(67)	—	(67)		4.300	100	4.335	100	

FUENTE: Elaborado y sistematizado con varios datos de *L'Evolution Economique au Moyen Orient, 1958-1959* (NN. UU.), Ginebra, 1960.

<sup>1</sup> Los Ingresos por derechos de Concesiones y producción de petróleo, en millones de dólares fueron, para Kuwait, 2.056; Qatar, 293; Bahrein, 81.

<sup>2</sup> Cifra sólo para Kuwait (aumento, acumulativo neto).

<sup>3</sup> Son datos globales para Europa occidental, excl. Gran Bretaña.

<sup>4</sup> Las exportaciones e importaciones entre Oriente Medio y para el Resto fueron, respectivamente, 9 y 12%; 31 y 22 %.

millones de dólares ingresados por derechos y transporte de petróleo, significan al entorno de un 5% anual de la total Renta Nacional de los países del O. M. En conclusión, *sin tales ayudas, el O. M. sería estacionario en ingresos sociales totales y su renta «media» per capita sería decreciente.*

AYUDAS ASISTENCIALES INTERNACIONALES

CUADRO 20

Renta Nacional, \$ por habte.	PAÍSES	AYUDA ECONÓMICA INTERNACIONAL 1957-1959 <sup>1</sup>					ORGANISMOS INTERNAC. ASIS. TÉC.	AGENCIAS INTERNAC. DE CRÉDITO
		Bilateral Gran Bretaña	(a) E.U.A.	Multilateral (b)	TOTAL (c)	per capita		
100-200	TURQUÍA .....	—	—	—	—	—	1,1	9,1
	IRAQ ... ..	—	6,3	1,3	7,6	1,2	0,3	1,3
	IRÁN ... ..	-3,6	101,4	53,6	151,4	7,2	0,7	7,1
+ de 200	LÍBANO ... ..	—	37,9	6,0	43,9	27,4	0,1	1,—
200	SIRIA ... ..	—	—	1,7	(con EGIPTO)	—	0,2	(RAU)
- de 100	JORDANIA ... ..	8,3	99,4	1,2	108,9	68,1	0,2	0,6
+ de 500	ISRAEL ... ..	—	92,4	1,1	93,5	46,8	0,2	1,6
100	EGIPTO ... ..	—	17,7	2,0	47,5	1,7	11,0	12,7
- de 100	SUDÁN ... ..	0,6	5,2	15,7	26,5	—	0,3	2,0
	ARABIA SAUDITA ... ..	—	-1,8	0,4	-1,4	-0,02	0,4	2,0
	YEMEN ... ..	—	—	0,2	0,2	—	—	—
	TOTALES ... ..	5,3	358,5	83,2	479,8	—	14,5	37,4
		447,0 (a)		479,8 (b)				

FUENTE: Anuario Estadístico de las NN. UU., 1960.

<sup>1</sup> En 1957 no hubo ninguna ayuda importante.

(a) De ella, Dones, 255,9 y Créditos 191,1.

(b) La Multilateral a través de la Asistencia Técnica de las NN. UU. (ATNU), con 103; la FISE, con 4,1; y el BIRD con 68,8 mills. \$ (de los cuales 49 de créditos para el Irán y 14,5 para el Sudán).

(c) El total incluye el 1,7 multilateral de Siria; y préstamos de 27,8 de Italia a Egipto, y 5 de Yugoslavia al Sudán, la suma de los cuales, 32,8, es la diferencia 479,8 menos 447.

La parte inferior del cuadro, en sus tres primeras columnas, nos muestra el origen de las ayudas por países. Frente a las relativamente pequeñas proporciones de los E. U. A. en el comercio exterior, aquí aparecen con casi la mitad del importe total de ayudas, superior en dones que en créditos. Alemania y la URSS con casi iguales totales, se diferencian en que la primera prepondera decisivamente en dones mientras que la ayuda de la segunda es total en créditos, cual naturalmente lo es el Banco Internacional, mientras que la Gran Bretaña también es preponderante en dones. Significativa es la ayuda a todos los países de los E. U. A. y a casi todos la del Banco, mientras

que para Israel e Iraq coinciden Alemania (reparaciones) y Banco. Por demás significativos son los frutos de la política «neutralista» del Iraq y de la RAU, los únicos a los que ayudan los soviets, los únicos, salvo el Banco, sin dones, sino con créditos.

Tal ingente cantidad de ingresos, superiores absoluta y relativamente a las transferencias del Plan Marshall, ha supuesto para la mayoría de los países, salvo los de Arabia, cantidades muy poco elevadas de aumento de sus reservas en oro y divisas, con excepción de Egipto, cuya defensa de Israel y crisis de Suez las redujo de más de 1.000 millones (véase columna del c. 19).

Además de estas ayudas directas, las ayudas asistenciales, bilaterales y multilaterales, así como de Organismos de Asistencia técnica y agencias internacionales de crédito, se elevaron para 1957-1959 a cerca de quinientos millones, según expone el cuadro 20. El reparto de tales sumas es aberrante. Jordania, Israel y el Líbano son los países que recibieron mayores ayudas técnicas por habitante. En total son Irán, Jordania e Israel quienes recibieron casi los tres cuartos de la suma; a los que siguen la R. A. U. y el Sudán. No hay tampoco relación proporcional con las respectivas rentas nacionales<sup>14</sup>, pues de nuevo Israel, que tiene la superior por habitante, es el más beneficiado, a pesar de tener dentro de sí decenas de miles de excelentes técnicos. Lo que no pueden expresar las cifras es si la selección de expertos es objetiva y adecuada a las mentalidades y necesidades de los propios países del Oriente Medio; pero nuestra experiencia personal en otras zonas nos hace dudar de ello, con lo cual la finalidad económica y humana de tal asistencia queda en interrogante.

b) *Ayudas concretas.*—He aquí algunos sectores de las recientes ayudas financieras de los países extranjeros.

ESTADOS UNIDOS DEL N. DE A.—Basada en la *Public Law* núm. 480, en 1958 y 1959 se otorgaron créditos a *Egipto* para importaciones de *trigo* pagadas en moneda local, por tres acuerdos e importe total de 125 millones de dólares (no comprendido en el cuadro de Ayudas). A *Siria*, 9,6 millones de dólares para importaciones de *trigo*.

El *Development Loan Fund*. concedió un crédito de 1,5 millones de dólares para ampliación de la producción de *fosfatos en Jordania*, donde la *International Corporation Administration* tiene sus expertos, así como la yugo-

<sup>14</sup> Menor de 100 dólares/habte. Jordania, Arabia Saudi y Yemen; de 100 a 220 Iraq, Irán, Siria y Egipto; de 200 a 300. Turquía y Líbano; por sobre 500, Israel.

metal, de Yugoslavia. Para el *Libano*, el *Fund* ha dispuesto la concesión de créditos a medio y largo plazo y a tipos «razonables» para el desarrollo industrial y concretamente concedió un crédito de cinco millones de dólares al Banco de Crédito Agrícola, Industrial e Hipotecario, creado con apoyo del Estado libanés para finanzaciones a largo plazo.

También participa el *Fund* en la financiación de las *inversiones públicas* de desarrollo del Estado de Israel; junto con la *United Jewish Appeal* nutriendo el Presupuesto General, a través de los Presupuestos de la Agencia Judía.

La *International Cooperation Ad.* finanza el proyecto de irrigación del Gor oriental, de Jordania, que actualmente está prácticamente terminado.

LOS SOVIETS.—Entre el *Iraq* y la URSS se firmó, a 16 de marzo de 1959, un «Acuerdo de cooperación económica y técnica», unido a un préstamo de 500 millones de rublos (=45 millones de dinares) para proyectos varios de desarrollo.

Con *Egipto*, el 16 de mayo de 1959 se firmó un segunda Acuerdo para financiar todas las etapas de construcción de la *presa de Assuan*, añadiendo 90 millones de LE. a los primeros 40; con la condición de que Egipto invirtiera el mismo importe total.

CHECOESLOVAQUIA.—Ha sido un grupo checo el constructor en *Siria* de la refinería de petróleo de Homs, cuyo coste total fué de 54 millones de LS, de las cuales 48 en divisas extranjeras. Se prevé que una inversión suplementaria de 5,4 millones de LS. permitirá pasar de una capacidad de 750.000 Tns. a un millón.

ALEMANIA.—La construcción de la siderurgia de Azna, en el *Irán*, ha sido negociada con la Demag-Krupp, con ayuda crediticia de la Alemania federal. Su producción se prevé para 200.000 Tns.

Las reparaciones (ya finiendo) al Estado de *Israel* van destinadas a sus planes de desarrollo.

GRAN BRETAÑA.—Casi la única, y desde luego la principal ayuda oficial financiera británica en el Medio Oriente, en los últimos veinte años, ha sido a *Jordania* (antiguo parcial mandato de Palestina); la más reciente para el proyecto de irrigación de 10.000 Has. del Gor oriental, en unión de fondos provenientes de los E. U. A. De mucha menor importancia son los créditos a *Irán* y a *Turquía*.

ORGANISMOS INTERNACIONALES.—a) El *Banco Internacional* de Reconstruc-

ción y Desarrollo (BIRD) concedió un préstamo a *Egipto* de 56,5 millones de dólares para la ampliación del Canal de Suez, con el fin de darle calado para buques de 46.000 (hasta ahora el máximo era para buques de 36.000).

Al *Líbano* un préstamo para el proyecto de acondicionamiento del río Litani, cuyo costo es de 60 millones de dólares, y para las divisas necesarias, cifradas en 27 millones de dólares.

b) La *Int. Corporation Ad*, aparte sus expertos en *Jordania*, coopera en la financiación, junto con la Gran Bretaña, en el proyecto jordano de irrigación del Gor oriental, recientemente completado.

De otra parte, c), *Egipto* recibe asistencias financieras múltiples de la URSS, el BIRD, Alemania Oc. y Or., Japón, Checoslovaquia, entre otras; de las cuales obtuvo, a disposición, en 1958 y 1959, créditos por 338 millones de dólares.

*Turquía*, para su plan de estabilización de precios (sin gran éxito) obtuvo asistencia financiera de la OECE, FMI, Unión Europea de Pagos, Estados Unidos de Norteamérica, de los cuales recibió 359 millones de dólares en préstamos y subvenciones.

### 3. *El desarrollo económico.*

No es nuestro propósito tratar del desarrollo económico de los países del O. M., sino el examen general de los factores interiores y exteriores determinantes de sus economías.

El desarrollo económico participa de ambos determinantes. Mas de todo lo expuesto hemos de llegar a la conclusión de que sin los determinantes exteriores tal camino de desarrollo no se hubiera producido con la intensidad actual, pero tampoco con las direcciones actuales.

Y pues la idea del desarrollo, con su tan agudo y eficiente *slogan*: «sois países subdesarrollados» (económicamente), así como su técnica, es indudable que ha provenido del exterior, donde se ha prospectado la necesidad de nuevos mercados para absorber el alto ritmo y volumen de sus producciones industriales (produciendo paradójicamente un absoluto y relativo distanciamiento de nivel de vida), la idea y finalidad con la cual se lleven a cabo los planes recomendados, las ayudas y las operaciones, es un factor decisivo, no precisamente de éxito económico para los países propulsores, sino que influirá principalmente en el éxito económico y humano de los países donde se apliquen (por nacionales o por asistentes técnicos) tales planes y técnicas, éxito del que, a no muy largo plazo, dependerá su satisfacción general de la vida

y, lo que para el objeto de nuestro estudio es más importante, el futuro éxito en la mejora de las relaciones de convivencia internacional.

Dos textos nos parecen muy oportunos a este respecto.

De una parte Benham, refiriéndose a lo que califica de «monstruosa proposición» del Prof. Bauer—quien desveló las criptointencionalidades político-económicas de muchos propugnadores del desarrollo diciendo que «la ayuda a la India ha de estar condicionada en tanto ella siga la clase de política propugnada»—, nos pone en evidencia este gran conflicto de intereses y de ideologías entre los países cuyo desarrollo se desea fomentar y ayudar, para servir a una política o economía exterior, y los intereses e ideologías propios o adecuados a esos países. Por esto el propio Benham discute las estimaciones de posible ayuda de Hoffman y de las Naciones Unidas, porque no tiene confianza en la hipótesis de *capital-output ratio* en que se basan, como instrumento de planificación<sup>15</sup>. Benham, pues, nos viene a decir que el solo punto de vista financiero-industrial que discurre con su propio módulo de inversionista, regulando la ayuda por la capacidad y ritmo de ulterior formación de ahorro, no es sano ni adecuado principio. Por esto rechaza la idea de ayudas de empréstitos a precios de mercado o de cesiones «from sterling balance», porque ni son útiles para luchar contra el comunismo ni tampoco para provocar un aumento de demanda para las propias exportaciones industriales; finalidad lógica, si no fuera la única e independiente de los países industriales.

El otro texto es de Prebish, el influyente economista iberoamericano, en la respuesta de Iberoamérica a una nueva política de cooperación económica internacional; idea muy adecuada, *mutatis mutandis*, a los países del O. M.:

«Las raíces del pasado son muy profundas aquí y no se podrá borrarlas si no se demuestra positivamente que uno de los propósitos fundamentales de la política de cooperación internacional es no sólo abrir nuevos campos al capital extranjero, sino más bien dejar a la iniciativa de los propios países iberoamericanos el valor dinámico de que tienen urgente necesidad para elevar con rapidez el nivel de vida de una población a un fuerte ritmo de crecimiento.»

Ambos colegas penetran en el fondo del problema: el desarrollo económico de los países ha de estar substancialmente de acuerdo con sus propias infraestructuras económicas; y nosotros añadimos, de acuerdo con las propias estructuras extraeconómicas indesligables en la constitución ordenada

<sup>15</sup> Benham, F.: *Economic Aid to Underdeveloped Countries*. Londres (Oxford U. P.), año 1961, 121 págs.

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

y sana de cada país. Si la intencionalidad de extranjeros y de los propios nacionales no es ésta, los conflictos internacionales, en lugar de apaciguarse por un general aumento de los niveles económicos de vida, empeorarán hasta el máximo alimentados por los conflictos interiores de desasosiego anímico. Es curioso que en nuestros tiempos nos hayamos olvidado del concepto de *soteria* en Platón, y especialmente en Aristóteles, que no es otro que el principio político que conduce a que todas las partes constitutivas de un pueblo se hallen relacionadas conforme a su naturaleza.

a) *Las inversiones para desarrollo.*—La fiebre del desarrollo calienta ya los corazones de las masas y de los dirigentes de todos los países del Oriente Medio y este ímpetu, ciego más que razonado, ha originado planes, organismos y proyectos, todo lo cual se refleja en los presupuestos de los Estados. Una idea general de dichas voluntades la tendrá el lector en el Apéndice VI, cuyo resumen en dólares damos a continuación:

PRESUPUESTOS DEL O. M. PARA PROYECTOS DE DESARROLLO  
(ENTRE 1953-1963)

CUADRO 21

P A I S E S	Años	IMPORTES EN SUS PRESUPUESTOS RESPECTIVOS	
		En millones de monedas	
		Nacionales	Dólares (estimación)
TURQUÍA ... ..	1960	2.737 L. T.	306
IRAQ ... ..	58/59	61 Dinares	170
Plan ... ..	60/63	392 Dinares	1.100
IRÁN (Plan) ... ..	60/63	49.889 Rials	650
LÍBANO ... ..	1958	51 L. L.	20
SIRIA ... ..	59/60	176 L. S.	50
ISRAEL ... ..	59/60	507 L. I.	282
EGIPTO ... ..	58/59	48 L. E.	137
ARABIA SAUDITA ... ..	1959	182 Rials	50
KUWAIT ... ..	1958	519 Rupias	...

Desde luego que no todas las cifras presupuestadas se han realizado o se realizarán anualmente. Sin embargo (tomando por anuales las cuatrienales de los planes de Irán e Iraq), la suma es considerable en relación con sus economías, pues importa unos 1.156 millones de dólares. La diversidad de conceptos de los Presupuestos impide una sistematización, sobre todo por

ROMÁN PERPIÑÁ GRAU

estar varios entremezclados (p. e. Transportes y Energía). Por grandes grupos, las inversiones previstas son:

Para Agricultura, Regadíos, Electricidad ... ..	340 millones \$ E. U. A.
Sanidad, Educación y Servicios Sociales ... ..	69 » »
Edificaciones, OO. PP. y Comunicaciones ... ..	551 » »
Industrias ... ..	159 » »
Varios ... ..	37 » »
	1.156

Esta estimación sintética es suficiente para mostrarnos la dirección general de los programas de desarrollo: Las inversiones sobrepasan los dos tercios en obras de valorización infraestructural: obras públicas, transportes, electricidad, regadíos; y la inversión para industrias alcanza un 15 por 100.

El proceso es lógico, porque la valorización agraria es la más urgente y adecuada no sólo para alimento de la creciente población, sí que también para crear mercado para las ulteriores posibilidades de nuevas industrias.

El siguiente cuadro de estructura de Rentas Nacionales por producción lo esclarece.

RENTA NACIONAL POR PRODUCCION 1959

CUADRO 22

SECTORES ORIGINARIOS DE RENTA	TURQUÍA	LÍBANO	SIRIA	ISRAEL	EGIPTO
Agraria ... ..	44	17	32	17	33
Industrial ... ..	16	14 <sup>2</sup>	15 <sup>2</sup>	14	13
Construcción ... ..	6	3	3	3	3
Comunicaciones ... ..	8	4	6	4	... <sup>3</sup>
Comercio ... ..	7	27	14	27	... <sup>3</sup>
Administración y Defensa ... ..	7 <sup>1</sup>	29	11	... <sup>3</sup>	16
Otros ... ..	12	26	19	26 <sup>1</sup>	35
	100	100	100	100	100
Estimaciones de:					
— R. N. total en millones ... ..	4.500	500	690	2.100	2.800
— Id. per capita ... ..	170	300	155	950	110

FUENTE: *Anuario NN. UU.*, 1960.

<sup>1</sup> Todos los servicios del Estado.

<sup>2</sup> Incluidos servicios públicos.

<sup>3</sup> En otros conceptos.

Estas estructuras son tan diferentes de las de países industrializados que su tratamiento por expertos formados en tales ambientes y mentalidad es peligrosísimo. No son las proporciones inversas entre renta agraria e industrial en O. M. y países de alto y general nivel monetario lo desconcertante,



sino la insospechada propia pequeñez en Renta Nacional del O. M. de las proporciones de la Renta agraria sobre la total, pues ésta se tendría por mucho más preponderante si no se captan las naturalezas extensivas infra-estructurales específicas del O. M. Las proporciones de construcciones, en todas el 3% excepto Turquía, también resultarían incomprensibles a un razonar con medidas o infraestructuras espaciales, de tráfico y de mercados en las condiciones europeas; mas no, si recordamos, p. e., lo dicho sobre estructura por magnitud de ciudades y sobre rutas y puertos sin trastierra. En cambio, frente al bajo porcentaje del comercio para Turquía, hay que comprender los muy altos de los demás (excepto el peculiar y lógico para el Líbano) frente a los mucho menores (11-13%) de países tenidos por muy comerciantes. Todo lo cual queda aún incierto ante los altos volúmenes del capítulo, cajón de sastre, de «otros conceptos».

Estas estructuras con porcentajes globales o consolidados son también sumamente peligrosas para el discurrir y, mucho más, para servir de variables para cualquier modelo macro-económico de desarrollo. Son, cual fórmulas de metamería en química que nos dan la composición «formal» de los elementos integrantes y no de «un» cuerpo, sino que pueden expresar varios cuerpos esencialmente distintos, según sea la inter-colocación o íntima estructura de dichos iguales elementos. Nosotros hemos observado que en recientes años los porcentajes, por grandes sectores, de la estructura de la Renta Nacional del Japón han sido casi iguales a los de la estructura española y, sin embargo, no sólo por volúmenes, sino que también por colocación real de los elementos integrantes, ambas economías no tienen parecido no ya de género, sino de especie.

b) *Los Planes existentes.*—Todos los países tienen, de una y otra forma, una preocupación oficial o programas de desarrollo a largo plazo.

Vamos a dar de ello una suficiente constancia.

Turquía, no tiene ni plan ni organismos pero sus Gobiernos han llevado e incitado una fuerte política de inversiones. De 1956 a 1959, las inversiones brutas interiores aumentaron de cerca el 30% y el Estado destinó el 43% de sus gastos a inversiones de fomento económico, las cuales, además y hasta la decisión de estabilización de precios de agosto de 1958, se cubrían con gran aumento del volumen del crédito, ocasionando fuerte inflación. En 1959 el total de inversiones se elevó a 26.000 millones de libras turcas, de las cuales unos 12 públicas y 14 privadas, cuyos mayores volúmenes del total se invirtieron, muy similarmente, por 5,5 mil millones en cada una de las activida-

des de Industrias Manufactureras, Agricultura y Transportes; cercano fué el monto para Construcción y unos 4.000 millones repartidos en Servicios, Electricidad y Agua y otros varios.

Así pues, el ímpetu keynesiano de la inversión sin respaldo, en país con un 44% de renta agraria y con exportación difícil, como vimos en el cuadro 22, no podía conducir más que a una gran inflación y endeudamiento. Esta es una dependencia ideológica del exterior de las más peligrosas: el índice de precios, que en 1955 (1953=100) era 119, alcanzó, en media, en 1959, 227; y el freno de la estabilización no ha sido bastante para que a fines de 1961 sobrepase la media del año, que fué 240.

*Iraq*, creó en 1950 una «oficina de desarrollo», pero en 1959 dos leyes modificaron su idea; una la transformó en «Oficina de planificación económica (ley 74) sin facultades ejecutivas, presidida por el Jefe del Gobierno e integrada por representantes de Ministerios; otra (núm. 181) trazó las líneas de la Planificación económica, anulando el programa de desarrollo de 1954 y revisando los Presupuestos quinquenales 1951-55 y 1955-59. Para 1960 se presupuestaron transitoriamente 392 millones de dinares para cuatro años, hasta 62/63. El nuevo programa a largo plazo destina cerca del 50% a Transportes (26), Agricultura (12) e Industrias (10); para Viviendas el 20% y el resto otras inversiones, entre ellas Cultura y Sanidad.

La financiación tiene su fuente principalísima en los ingresos del petróleo (entre los dos tercios y tres cuartos). Pero éstos han disminuído grandemente desde la reducción en un 10% de sus precios, con impacto tan elevado que la reducción de ingresos se ha calculado en unos 24 millones de dólares.

Aquí, la dependencia del mercado internacional petrolífero es patente y decisiva. Mas, supletoriamente, hoy el Iraq depende del acuerdo iraquí-soviético, en el cual se prevén, condicionados, 45 millones de dinares, en gran parte para desarrollo económico.

*Irán*.—En este año 1962 ha entrado en vigor un plan quinquenal que engloba todos los sectores, sustituyendo al segundo plan septenal 1955-62, cuyo presupuesto era de 1.200 millones de dólares. En 1959 las inversiones se elevaron a la fuerte suma de 550 millones de dólares.

En Irán son también decisivos los ingresos por petróleo. Desde 1955 se han ido reduciendo, bajando de 1.150 a solo 860 millones de dólares, en cuya baja la reducción de precios para el mercado mundial, citada, le significó unos 27 millones.

Aquí, como en el Iraq, las inversiones de desarrollo han tenido que

reducirse no sólo por mengua de ingresos del petróleo, sino para destinarlos a subvenir las atenciones generales presupuestarias, en déficit.

*El Líbano* no tiene plan. Su economía comercial y financiera es próspera. Los 51,2 millones de libras libanesas obtenidas en pago de atrasos de la Iraq Petroleum Co. los destinó a obras públicas; y el aumento de derechos de tránsito petrolífero le proporciona buenos ingresos. Las inversiones principales son debidas a la ágil empresa privada. Es en los respectivos presupuestos ministeriales donde se imputan las inversiones de fomento económico. Uno de los proyectos interesantes es el de acondicionamiento del puerto de Litani, cuyo coste se eleva a 60 millones de dólares.

Pero lo más excepcional en el Líbano y que refleja la madurez y sentido total de responsabilidad humana es la creación de un Consejo de Desarrollo Social, cuya misión es el estudio de todo proyecto en relación con las incidencias sociales que puede acarrear, en bien o en mal. Justamente se ha encomendado al gran sociólogo P. Lebré de un estudio de recursos económicos y humanos, así como de los obstáculos que dichas estructuras pudieran presentar en las realizaciones de desarrollo.

El Plan de Desarrollo e Industrialización de *Siria* es reciente pero su importe es elevado en relación con su renta: unos 600 millones de dólares, de los cuales 260 para refinerías de petróleo y 217 para manufacturas. Son de señalar los 14 millones para «investigación y formación».

La Oficina de Desarrollo de *Jordania* está presidida por el Jefe del Gobierno, quien controla directamente la actividad de los expertos extranjeros. Las inversiones son primordialmente agrarias, mediante préstamos (que también se destinan a industrias y otras de entidades locales). No hay propiamente Plan, sino Proyectos que se estudian y se ejecutan. De ellos, tres principales en gran parte realizados: acondicionamiento del puerto de Aqaba, especialmente para sus fosfatos; la correspondiente carretera del desierto y la puesta en regadío del Gor oriental, dependiente de la *East Gor Canal Authority*. De otra parte, la fundación Ford tiene expertos para aconsejar sobre política monetaria y presupuestos del Estado.

*La dependencia de Israel* del exterior para su desarrollo es decisiva. Cier to que su Presupuesto, en cuyas partidas se hallan las direcciones de inversión de fomento económico, se nutre de sus contribuciones interiores, de la Agencia Judía, así como de la Fundación Nacional y de los entes locales; pero, en realidad, los fondos del desarrollo provienen de tres fuentes del extranjero: de las reparaciones alemanas, del *United Jewish Appeal* y del *Development*

*Loan Fund*, de los Estados Unidos. La prosecución no es halagüeña porque, de una parte, Israel ya empieza a cargar su balanza de pagos con intereses de sus empréstitos y, de otra, a verla reducirse por finir las reparaciones alemanas.

Egipto es el país sin casi deuda exterior. La financiación de su desarrollo no proviene del exterior en más de un 20%. Aparte del Líbano, y más que Turquía, Egipto es el país del O. M. que autónomamente dirige, con prestigiosos técnicos nacionales, sus propios destinos de desarrollo. El Programa quinquenal de industrialización 1960-65 previó cerca de 1.000 millones de libras egipcias de inversiones, de los cuales más de un tercio para industria y poco más del cuarto para Agricultura. Probablemente, a las inversiones rusas para la gran presa de Asuán contribuirá Egipto con las proporciones acordadas. Sus precios se mantienen estables desde 1957 y la tasa de incremento anual de renta nacional a precios constantes se acerca al 4%.

El Gobierno equilibra y rectifica, si es necesario, las proporciones de inversión privada y pública. Si bien es de suponer que la pública aumentará luego de la nacionalización de la banca Misr en febrero de 1960.

La dependencia exterior directa, con respecto a su desarrollo, es, pues, la menor de todos los países del O. M.

Los países de la *península arábiga* no tienen ni planes ni programas sistematizados de desarrollo. Algunos, como Bahrein, han realizado grandes beneficios para la población; otros, en mucho menor escala. Y, sin embargo, sus ingresos por petróleo de varios de ellos son considerables. Las pérdidas por la baja de precios petrolíferos de 1959, aunque cuantiosísimas (en millones de dólares, Kuwait 46 y Arabia Saudita 35) les dejan aún sumas ingentes para su desarrollo en relación con las rentas nacionales por habitante. Si bien la dependencia exterior es única (Compañías petrolíferas extranjeras), la administración interior de los fondos disponibles es dirigida certeramente, teniendo en cuenta los avatares de los precios del petróleo, constituye excepcional fuente de ingresos para la mejora de sus pobladores.

c) *La conducción del desarrollo.*—Las muy sucintas indicaciones anteriores nos prueban la decisiva dependencia exterior del desarrollo económico de la mayoría del O. M. Sólo, en parte, Turquía y, desde luego, Líbano y Egipto, se nos muestran autónomos a este respecto, en diversos grados, para su financiación o dirección.

En cuanto a disponibilidades financieras, salvo excepciones, la mayoría dis-

pusieron y pueden disponer de cuantiosos medios. Así lo esclarecieron los cuadros 19 y 20. En este aspecto, O. M. es zona privilegiada en el mundo.

La dependencia exterior es un hecho y la no escasez de medios financieros es una esperanzadora constatación. Pero entre ambas realidades se halla la problemática de la conducción del desarrollo; y en esta problemática de manejo (management) de la política económica del O. M. se halla toda la cuestión de sus relaciones internacionales político-económicas.

De ahí, dos grupos de consideraciones finales: la dependencia económica exterior del O. M. y la dependencia de las economías del O. M. de las decisiones político-económicas interiores.

#### IV.—CONSIDERACIONES FINALES

##### a) *Juicio general del O. M.*

En el transcurso de este estudio hemos hecho algunas comparaciones entre las cifras significativas del O. M. con las españolas y hemos comprobado que estas comparaciones nos ayudan para enjuiciar las manifestaciones de su infraestructura, de su estructura y de sus resultados. El cuadro 23 recoge y sintetiza tales comparaciones sobre datos de 1957 a 1960. No importa ni exacta fecha ni guarismo preciso; se trata de magnitudes mentales que enjuicien lo esencial y lo general. Cierto que al principio hemos advertido la inadecuación de cifras absolutas y medias, tantas son las divergencias en el O. M. Ahora, en esta generalización, todo cuanto observemos ha de quedar sujeto a tal precaución.

La infraestructura del O. M. es aún más varia y difícil que en España: sólo un 5-6% de la superficie y una correspondiente y dispersa mitad de su población tiene actividad económica relevante; son, en suma, medio millón de kilómetros cuadrados, igual a la superficie española, y cincuenta millones de habitantes. De ahí que la mayoría de los resultados sean cercanamente coincidentes con los de España. Si en más (comunicaciones terrestres y aéreas, así como producciones agrícolas) para alimento y tráfico del 94,5% restante de la extensión. Si en menos (flota mercante, abonos y acero), indicando el camino a recorrer en industrialización y en productividad o sistemas de cultivo.

La característica consecuencia de la infraestructura en su tan descuidada manifestación, el espacio, se muestra evidéntísima en la densidad media de 13 habtes./km.<sup>2</sup> frente a 60 España. Las desviaciones son muy grandes:

100 habtes./km.<sup>2</sup> para el 5,5% de la extensión y sólo 7 de densidad para el resto de la superficie. Estas enormes diferencias son menores, pero son también características para España: 285 habtes./km.<sup>2</sup> para un 5,5% de su extensión y sólo 46 en media para el 94,5% restante. Pero estas densidades cerca de siete veces superiores, permiten una mayor asequibilidad de productos, es decir, mercados más cercanos y compactos; fenómeno que reflejan las cifras de distancias medias entre las ciudades importantes: 160 kms. en España y 488, en media, para O. M.

La mayor cercanía de mercados en España (a pesar de que aquí se tiene por excesiva en comparación con las de la Europa lluviosa llana y ríos navegables enlazados con canales), permite un intercambio interior unas tres veces superior al del O. M. De ahí que la proporción de la exportación sobre la Renta Nacional total sea en España un 9% (sólo elevada recientemente por la estabilización, antes de la cual sólo era un 4-5%) mientras que en O. M. alcanza el 30.

Con esta fundamental observación nos percatamos de la decisiva influencia y dependencia del exterior del Oriente Medio, frente a una mayor autonomía en España. Lo cual quiere decir que el nivel de vida y el desarrollo económico del O. M. penden grandemente de los mercados extranjeros (petróleo, algodón, agrios, minerales, cereales, grasas, dátiles, cebollas y otros productos hortícolas), ya que vimos que la proporción de intercambios entre Estados es muy corta (un 10%) con respecto al total comercio exterior.

Pero aquí se halla una de las más graves desviaciones de la media: sólo contadas zonas son las que tienen relación comercial con el exterior; y pues ello es así, éstas son las fuentes de su producto social total, el doble del de España (siempre en magnitudes redondas mentalmente captables) mas para una población casi cuatro veces superior. En consecuencia, la media de 150 dólares de Renta Nacional por cabeza es tan varia espacialmente que no es, en absoluto o relativamente, significativa. En España sucede otro tanto, si bien también aquí con menores desviaciones: Rentas por habitante de 500-600 dólares en las zonas de posible mejores actividades agrícolas (Valencia) o industriales (Barcelona, Vizcaya, Guipúzcoa), o de servicios (las anteriores y Madrid), y Renta de 150-180 en las zonas áridas o de infraestructura difícil o de mercados no asequibles (meseta sur, Andalucía, interior de Galicia y Aragón). Que las desviaciones son muy superiores en O. M. lo demuestra el que a una media española de 240 dólares/habte. con la mitad de Producto social que O. M., a éste le correspondería sólo una media de 120 dólares/habte.; por lo tanto, O. M., con zonas de 300-400 y de 600-700 dólares y más, mani-

CIFRAS SIGNIFICATIVAS DE LA ESTRUCTURA Y RESULTADOS DEL O. M.  
COMPARADAS CON LAS ESPAÑOLAS

CUADRO 23

C O N C E P T O S	ORIENTE MEDIO	ESPAÑA
<b>A.—ESPACIO Y POBLACIÓN.</b>		
Superficie total, km. <sup>2</sup> .....	9.120.000	505.000
Población total, habtes. ....	115.000.000	30.000.000
Densidad, habtes./km. <sup>2</sup> .....	13	60
Tasa anual de crecimiento .....	3%	1%
<i>Áreas más densas (dasicoras).</i>		
En 5,5% de la superficie, km. <sup>2</sup> .....	500.000	28.000
Viven, habitantes .....	50.000.000	8.000.000
Con densidad, habtes./km. <sup>2</sup> .....	100	285
<i>Ciudades de 100.000 y más habtes.</i>		
Número .....	49	24
Habitantes .....	16.700.000	9.880.000
id. por ciudad .....	340.000	410.000
Superficie id. id., km. <sup>2</sup> .....	186.000	21.000
Distancias entre sí, kms. ....	488	160
<b>B.—COMUNICACIONES.</b>		
Ferrocarriles, kms. ....	24.600	18.000
Carreteras, kms. ....	125.000	121.000
Número de automóviles .....	558.000	450.000
Pasajeros/km., avión, número .....	1.050.000	800.000
Número de buques mercantes .....	346	1.742
Tonelaje, R. B. ....	1.087.000	1.644.000
<b>C.—ENERGÍA (cal. en hulla).</b>		
Producción, tons. ....	297.000.000	18.000.000
Consumo, tons. ....	30.000.000	28.000.000
<b>D.—PRODUCCIONES.</b>		
a) <i>Agrícolas</i>		
Trigo, mills. tons. ....	9.200.000	4.500.000
Cebada, » » .....	4.400.000	—
Leguminosas, mills. tons. ....	770.000	530.000
Maíz, » » .....	2.200.000	920.000
Arroz, » » .....	1.725.000	375.000
Dátiles, » » .....	810.000	—
Algodón, » » .....	578.000	190.000
Agrios, » » .....	808.000	1.300.000
<i>Mecanización agrícola.</i>		
Parque de tractores, número .....	70.000	70.000
b) <i>Industriales</i>		
Cemento, tons. ....	7.000.000	5.200.000
Fosfatos, tons. ....	850.000	—
Superfosfatos, tons. ....	182.000	1.800.000
Abonos nitrogenados, tons. ....	33.000	268.000
Acero .....	280.000	1.560.000
<b>E.—COMERCIO EXTERIOR.</b>		
Importaciones, mills. \$ E. U. A. ....	4.435	721
Exportaciones, » » total.....	4.900	—
» (sin petróleo) .....	3.510	725
<b>F.—RENTA NACIONAL.</b>		
% Exportaciones s/R. N. (sin petróleo) .....	30 (22)	9
R. N. total en mills. \$ E. U. A. ....	16.200	8.000
R. N. media por habitante .....	150	240

fiesta grandes extensiones de 100 y menos dólares por habitante; éstas son todas aquellas que no tienen comunicación asequible como trastierras, sea de puertos (para valorizaciones de exportación), sea de ciudades o zonas mercado (valorización de la actividad interior), sea, en fin, mucho más que en España, las zonas áridas o esteparias.

Una gran diferencia, en fin, existe con España. La población del O. M. crece a un ritmo del 3% anual, mientras que la española (ciertamente con muchas mayores probabilidades de emigración) crece sólo a un ritmo medio menor del 1%. De ahí la sustancial diferencia de sus direcciones de desarrollo: para el O. M. prevalente la alimentación; para España el aumento y el reparto del grado de bienestar ya alcanzado.

b) *Dependencias del desarrollo.*

El proceso del desarrollo del O. M. en general es muy reciente. De ahí la precaución ante sus coeficientes de crecimiento, aunque sólo fuere porque parten de cifras de iniciación y lógicamente sus porcentajes del primer período dan espejismo de gran auge.

De otra, no hay para Oriente Medio una CEPAL como para Iberoamérica; y difícil sería, porque en la América luso-hispana existe una genérica unidad de cultura que comprende íntimamente a todos sus ya seculares Estados soberanos.

Limitémonos, pues, a cifras menos elaboradas que las iberoamericanas; tomémoslas como magnitudes generalizadoras y obtendremos elementos útiles para enjuiciamiento.

¿Cuál es el ritmo de progreso «económico» en el Oriente Medio?

RITMOS DE DESARROLLO DEL O. M. \*

CUADRO 24-

INDICES 1953 = 100, DE	1950	1955	1957	% ANUAL DE INCREMENTOS	
				55 s/50	57 s/55
				PRODUCCIÓN ... ..	71
Subsistencias ... ..	83	117	128	5,8	4,6
Energía ... ..	68	130	140	18,—	1,8
Primeras materias ... ..	56	118	152	22,—	14,—
Industrias básicas ... ..	66	159	188	28,—	12,—
Otras industrias ... ..	80	166	218	22,—	13,—
COMERCIO (quantum)					
Importación ... ..	98	125	181	5,5	22
Exportación ... ..	88	126	177	8,6	20
Relación de intercambio ... ..	114	107	106	empeorando	

\* Elaborado con datos del Anexo I de J. Austry, *L'Islam face au développement économique*. París, 1961; pág. 126.



DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

Con cifras de producción de veinte artículos principales hemos elaborado estos índices simples de producción; con datos del Boletín Mensual de Estadística de las NN. UU. disponemos de índices de comercio exterior. Comparamos estos índices para 1950, 1955 y los últimos años disponibles en el cuadro anterior.

Estas cifras son suficientemente significativas para nuestra concepción general: elevados ritmos de desarrollo; y muy superiores al ritmo general de crecimiento de la población. Pero requerirían una mejor ponderación y análisis por zonas. Indiquemos solamente que los ritmos de los productos agrícolas deducidos del examen de los datos del anuario estadístico de las Naciones Unidas no señalan apreciable aceleración, habida cuenta de las oscilaciones climáticas; que los artículos de goce, p. e. cigarrillos y cerveza, más bien presentan ya una aceleración retardada, lo cual indica saturación de mercado. Igual observamos en primeras materias (carbón, minerales), industrias básicas (acero, ácido sulfúrico), así como en superfosfatos e hilados de algodón. Sin embargo, la electricidad y el cemento presentan ritmos muy altos, superiores al 15% anual. Este hecho es, por demás, significativo porque indica que el ritmo de desarrollo se dirige hoy mucho más por la demanda de ciudades que por la del campo y confirma la gran afluencia rural a las concentraciones urbanas, pudiéndose afirmar que el desarrollo del O. M. es mucho más urbano que rural<sup>16</sup>.

MECANIZACION AGRICOLA

CUADRO 25

P A Í S E S	NÚMERO DE TRACTORES	
	1950	1957 ó 58
TURQUÍA .....	10.227	42.527
IRAQ .....	1.462 (54)	2.186
IRÁN .....	1.186	?
LÍBANO .....	121	440
SIRIA .....	642	4.546
JORDANIA .....	84 (51)	664
ÍSRAEL .....	2.300	4.975
EGIPTO .....	10.355 (54)	12.086
ADEN .....	102 (54)	418
	23.000	67.844
España .....	10.000	40.000
De fabricación nacional .....	—	2.943

<sup>16</sup> En nuestro estudio «De Economía Hispana», publicado en 1935 en el *Weltwirt.*

Sin embargo, la mecanización del campo hace evidentes progresos. El número de tractores es su índice. Pero en ello la comparación con España es también significativa: el O. M. no los produce y debe importarlos, mientras que España aumenta de año en año la producción de tractores fabricados en sus seis fábricas sobre los importados, deducida del parque total<sup>17</sup>.

Si bien el avance mecanizador es grande, las necesidades reales son unas diez veces superiores al parque actual de tractores del O. M.<sup>18</sup> pero las inversiones en la agricultura tropiezan con la casi nula renta neta de las producciones agrícolas e implican, por lo tanto, operaciones crediticias de mucho mayor riesgo que las inversiones en zonas urbanas con posibles aumentos de capacidades de compra *pari passu* con las sucesivas inyecciones dinerarias.

Esta conclusión está corroborada por los ritmos del comercio exterior. Obsérvese el gran incremento de las importaciones, las cuales suman bienes duraderos y de goce principalísimamente para las ciudades y, de ellas, las periféricas, salvo excepciones en las señaladas crecientes urbes interiores: Ankara, Bagdad, Teherán. Esta rigidez y avidez de importar tiende al empeoramiento de las relaciones reales de intercambio, las cuales, para varios países, son francamente desfavorables.

Llegamos, pues, al convencimiento de que la dependencia exterior es decisiva para el Oriente Medio.

### c) *Conclusión.*

La multiforme dependencia exterior del Oriente Medio se nos han hecho evidentes. Dependen del exterior:

---

*schorffliches Archiv*, de enero, y en 1936 como Apéndice a nuestra traducción de *El Comercio Internacional*, de G. Haberler, Barcelona (Labor), pág. 476, correspondiente a la más asequible *De Estructura Económica y Economía Hispana*, Madrid (Rialp), 1952, página 369, los incrementos anuales de las producciones de electricidad y cemento nos dieron, respectivamente, el 18 y 22% de 1921 a 1932.

<sup>17</sup> Cuarenta y siete en 1953; 2.943 en 1958 y 10.000 en 1961. Sobre un parque de 20.500 en 1953; 40.000 en 1958 y de casi 70.000 en 1961, la proporción de fabricación española pasa del 0,02% al 6,2 y al 14,3%.

<sup>18</sup> Con 67.844 tractores sobre una extensión útil mecanizable de 500.000 has. hay, pues, en O. M. unos 750 tractores/hectárea. El aumento de este número en diez veces supondría un coeficiente de 75 tractores/hectárea, igual al italiano y, por lo tanto, un parque de cerca de 700.000. Esta cifra es un ideal ante las ingentes inversiones directas e indirectas que implica. La realidad infraestructural española va a permitirle en su plan de desarrollo alcanzar un parque de 270.000 tractores, lo cual supondrá 186 por hectárea. Esta meta parece también adecuada a las condiciones infraestructurales del O. M.

- por los mercados de sus exportaciones y éstas son muy sensibles a sus crisis.
- por las importaciones no sólo de equipo, sí que también de multitud de bienes de subsistencia, primeras materias y artículos caseros.
- por dones y créditos suplementando los ingresos por petróleo, el cual, a su vez, está casi indefenso de la política de las empresas y de su compleja comercialización.
- por los expertos, hasta tanto el O. M. produzca suficientes técnicos.
- en consecuencia, tanto sus Presupuestos cuanto sus monedas tienen corta autonomía de las políticas económico-financieras interiores.

El extranjero, por lo tanto, tiene graves responsabilidades, según enjuicie la intención de tal necesaria presencia e influencia. Si ésta se concreta a lo económico, podemos esperar un permanente desasosiego internacional, porque, como señalamos al principio, en el Oriente Medio, economía, estrategia, derecho, política, administración y religión, así como la cultura, son inseparables en su general concepción de la vida.

Difícil es para los países que son mercado y fuente de capitales que su ideología económica llegue a reconocer esa múltiple y humana conexión entre todas las estructuras de civilización y de cultura.

Dos cambios substanciales se nos presentan, pues, como necesarios y a la vez como interrogantes: el cambio de mentalidad del exterior para con el Oriente Medio y el complejo de mentalidad del O. M. con respecto a sí mismo en lo referente a su vida total y económica en particular.

Un jadit del Profeta dice: «Hemos retornado de la lucha menor *jihad asgar* para adoptar la lucha mayor *jihad akbar*, es decir, la lucha o vencimiento de sí mismo, *jihad en nafs*.» Esto se preconiza para el Oriente Medio. Pero los pueblos occidentales, si desean para el Oriente Medio este esfuerzo, esta lucha cultural y económica de que habla Abdel Gawad<sup>19</sup> para la nueva prosperidad, habrán de reconocer que tal lucha interior del hombre consigo mismo les es también a ellos tanto o más necesaria en su trato con los pueblos árabes. Sólo así se logrará una fecunda y mutua comprensión. He aquí la *huda* islámica, «el buen camino».

Más, el economista, como tal, no puede decir.

ROMÁN PERPIÑA.

<sup>19</sup> Abd El Gawad, *Conférences prononcées au Centre Richelieu, 1958-1959*, ejemplar mecanografiado, apud. Jacques Austruy, o. c., pág. 110.

ORIENTE MEDIO  
EXTENSION-POBLACION Y RENTA NACIONAL \*

APÉNDICE I

P A I S E S	EXTENSION km. <sup>2</sup>	POBLACION 1960			RENTA NACIONAL		
		Habtes. miles	Habtes. por km <sup>2</sup>	Tasa crt. <sup>o</sup> (**)	millones dólares	\$ por habte.	Año
TURQUÍA ... ..	780.576	27.829	36	2,7	4.455	170	59
IRAQ ... ..	444.442	6.952	16	3,1	849	120	56
IRÁN ... ..	1.648.000	20.149	12	2,4	—	—	—
	2.873.018	54.930	19				
LÍBANO ... ..	10.400	1.646	158	2,3	442	268	58
SIRIA ... ..	184.479	4.561	25	4,2	908	200	59
JORDANIA ... ..	96.610	1.695	18	3,1	—	—	—
ISRAEL <sup>1</sup> ... ..	20.700	2.114	102	3,8	1.273	602	60
	312.189	10.016	32				
EGIPTO <sup>2</sup> ... ..	1.000.000	26.080	26	2,4	2.620	100	56
(Sup. poblada) ... ..	(34.815)		(742)				
SUDÁN ... ..	2.505.823	11.770	5	1,5	998	87	59
	3.505.823	37.850	—				
ARABIA SAUDITA ...	1.600.000	6.036	3,8	1,8			
KUWAIT ... ..	15.540	219	1,4	2,4			
BAHREIN ... ..	598	147	246,0	3,6			
QATAR ... ..	22.014	40	1,8	—			
MASCATE y OMÁN ...	212.380	550	2,6	—			
YEMEN ... ..	195.000	4.500	23,0	1,5			
TAWLE (neutro) ...	5.000	—	—	—			
	2.050.532	11.492	5,6				
Dependencias:							
Costa Piratas ...	83.600	86	1	1,2			
Aden (Colonia) ..	194	151	778	1,2			
Aden (Protect.) ..	290.080	660	2,3	2,0			
Isls. Kuria Muria	72	—	—	—			
	373.946	897	2,4				
	9.115.508	115.195	13				

NOTAS GENERALES

a) *Desiertos:*

IRAQ: Las provincias (Livas) tienen 235.733 km.<sup>2</sup>, los desiertos, 208.709; de ellos, el del Norte, 101.339; el del Sur, 76.144; y el del N.O. de Jetsira, 31.226 km.<sup>2</sup> LÍBANO y SIRIA tienen en conjunto 112.000 km.<sup>2</sup> desérticos. JORDANIA, 18.000.

b) *Población nómada:*

IRÁN, incluye 240.000 censados en 1956.  
SIRIA, excluye 119.648 censados en 1956.  
EGIPTO, excluye 55.073 estimados en 1947.

c) *Refugiados árabes fuera de Palestina:* 1.101.000.

LÍBANO, excluye 136.561 computados en 30-VI-1960.  
SIRIA, excluye 119.648 computados en VIII-1959.  
JORDANIA, incluye 595.725 computados en 30-VI-1959.  
T. GAZA, 248.742 computados en 30-VI-1959.

\* FUENTES: Anuario y Bols. Mensls. de Estadística de las NN. UU.

\*\* Período 1953-59.

<sup>1</sup> En 1937 (An. Sdad. de Nacs.) la población se componía de 900.000 mahometanos, 411.000 judíos y 124.000 el resto.

<sup>2</sup> En Asia, 59.000 km.<sup>2</sup> más el Territorio de Gaza, con 202 km.<sup>2</sup>, y trescientos diez mil habitantes. Los desiertos (distritos de frontera), tienen unos 200.000 habitantes.

PRODUCCION MINERA E INDUSTRIAL  
PARA 1950 Y 1958 O ÚLTIMOS DATOS (EN MILES DE TONS.)

APÉNDICE III

	TURQUÍA		IRAQ		IRÁN		LÍBANO		SIRIA		JORDANIA		ISRAEL		EGIPTO	
	1950	a) 1958	1950	b) 1958	1950	c) 1958	1950	d) 1958	1950	e) 1958	1950	f) 1958	1950	g) 1958	1950	h) 1958
Carbón .....	2.832	<sup>1</sup> 4.064	—	—	200	<sup>2</sup> 400	400	780	—	—	—	—	—	—	—	—
Energía (total) (50-61) (*) .....	4.080	6.390	980	2.610	3.040	3.990	—	—	400	960	80	220	1.260	2.250	4.840	6.150
Minerales, tenor en																
Manganeso .....	16	15	—	—	4	18	—	—	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> —	44	44
Hierro .....	143	<sup>3</sup> 567	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> —	—	—	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> 89
Cobre .....	12	<sup>4</sup> 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I	—	—
Cromo (Cr <sub>2</sub> O <sub>3</sub> ) .....	207*	266	—	—	215	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fosfatos .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	<sup>5</sup> 294*	—	210	397	558
Azúcar .....	150	490	—	—	28	110	—	—	5	57	—	—	—	—	175	306
Alcohol .....	52	197	—	—	—	—	—	—	11	45	—	—	—	—	146	182
Tabaco (Tns.) .....	2.303*	2.264	—	—	3.847	<sup>6</sup> 4.537	304	379	715	1.004	3	—	47	81	715	1.004
Cigarrillos (mills.) .....	15,6	27	—	—	4,1	7,2	—	—	1,4	2	0,2	0,7	1,5	2,3	10,7	10,1
Cerveza (mills. Hls.) .....	195	337	17	33	—	—	21	31	—	15	—	—	12,3	169	131	114
Cemento .....	396	1.740	—	669	54	<sup>7</sup> 533	263*	506	68	448	—	114	380	781	1.022	1.776
** Electricidad (mills. kwh) .....	790	2.300	117	<sup>8</sup> 740	588	<sup>8</sup> 650	114	<sup>8</sup> 303	81	<sup>8</sup> 340	—	<sup>8</sup> 25	464	<sup>8</sup> 325	881	<sup>8</sup> 2.100
Hilados algodón .....	30	<sup>9</sup> 94	—	—	—	<sup>9</sup> —	9	4	5	2	—	—	3	<sup>9</sup> 9	49	<sup>9</sup> 88
Tejidos algodón .....	130	<sup>10</sup> 480	—	—	—	<sup>10</sup> —	6	35	—	—	—	—	13	<sup>10</sup> 43	225	<sup>10</sup> 480
Papel y cartón .....	18	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	20	41
Acido sulfúrico .....	11	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	38	89
Superfosfatos .....	13	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	96	69	179
Abonos azoados (N) .....	1	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	17	32
Cubiertas auto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	—	156
Acero .....	91	<sup>11</sup> 214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	25	<sup>11</sup> 103

\* Exportación.

\*\* Mil novecientos cincuenta y ocho, en mills. kwh.; Arabia Saudita, 180; Kuwait, 200; Bahrein, 40; Adén, 119 (no completos).

FUENTE: *L'Evol. Econ. au Moyen Orient* (resumen de págs. 66-71).

a) Mas mercurio, molibdeno, antimonio, piritas, plomo y azufre; hilados y tejidos de mohair, papel, vidrio, lanerías, cerámica (Kutaia), química (abonos).

b) Más incipiente textil en Bagdad; seda artificial; tabacos (Bagdad), calzado.

c) Sin explotar, hierro, cobre, plomo, níquel, manganeso, potasa. Más montaje autos en Teherán, con lic. italiana; vidrio, cerámica, cerillas, cerveza, abonos, insecticidas. En artesanía, chalets de seda y en el sur puñales de plata.

d) Más sederías, yute, cigarrillos, moderna cerveza.

e) Más muy moderna fábrica de vidrio (export. M. O.), molinería, jabones, tannería, zapatos; 30.000 telares a mano para seda (10.000 obreros).

f) Nueva refinería de petróleos en Zarga (para unas 300.000 toneladas).

g) Además sal marina y del Mar Muerto, sal gema, potasa (114.000 toneladas), bromo (12.500), magnesio, fábricas de productos químicos, molinerías, vidrio, jabones, montaje de automóviles (patentes norteamericana y francesa), cubiertas, seda y rayón, calzado, chocolates, dientes artificiales (export.), tannerías, farmacéuticos, cerillas, imprentas, pulido de diamantes (gran exportación), industrias radioeléctricas y mecánicas.

h) Más sal marina (403.000 toneladas); hilados de yute y rayón, alcohol, molinería, pastas para sopa, calzados, aceites, vidrio, 10.000 automóviles, buena industria química, abonos azoados 480.000 toneladas y superfosfatos. Sudán, mantequilla a Egipto, oro 75 kgs.; sal, 54.000 toneladas (Pt. Sudán), cobre (Hofrat en Nah), 238.000 toneladas de metal, cemento (Atbera), tres refinerías de aceite en Jartum, azucarera, conservas de carne (Kosti), refinería petróleo impor. en Puerto Sudán.

<sup>1</sup> Zona de Eraclea, en Eregli, puerto de embarque en Zonguldaq. Lignito, unos dos millones de toneladas.

<sup>2</sup> En Chemisak y Turbat-i-Giam.

<sup>3</sup> Turquía, Divrighi. Líbano, hierro en Jubeil (planta siderúrgica en construcción). ISRAEL, recientemente hierro en el norte de Galilea. Egipto, en Asuán, hierro, no explotado.

<sup>4</sup> Cobre más del 60% del mercado nacional.

<sup>5</sup> Proyecto para extracción de 100.000 toneladas de potasa del Mar Muerto.

<sup>6</sup> Cubre los 3/4 de la demanda anterior. En el Fars, el «tombac», especial para narquillé.

<sup>7</sup> En Teherán y Chiras.

<sup>8</sup> IRAQ, toda térmica. IRÁN, casi toda térmica. En construcción, presas del Sefid Rud (64.000 kw.) y del Karaj (120.000 kw.). Líbano, un 60% hidráulica. Proyectos presas, una sobre el Litani (70-80.000 kw.); otra sobre el Oronte, cerca del lago Yamune. SIRIA, toda térmica. Proyecto presa sobre el Eufrates, con 400.000 kw. instalados. JORDANIA, acuerdo con Israel para explotación aguas del Yarmuk, para irrigación, y unos 30.000 kw. instalados. ISRAEL, sólo térmica. En construcción y proyecto centrales por 300.000 kw. más. En 1960 entró en actividad un reactor nuclear de investigación en Richon el Zion. Egipto, la presa de Asuán se calcula producirá en 1970 más de 2.000 millones de kwh.; en Qatar, proyecto de presa, con lago artificial, para 3.000 millones kwh.

<sup>9</sup> Turquía, 800.000 husos algodón y 230.000 lana. IRÁN, resp. cuatrocientos cincuenta y un mil y treinta y cinco mil, más 8.000 de sedería. SIRIA, 105.000 de algodón. ISRAEL, ciento treinta y cinco mil y 13.000, respectivamente. Egipto, un millón de algodón y 52.000 de lana.

<sup>10</sup> Turquía, 12.000 telares algodón y 2.100 lana; IRÁN, respectivamente, 7.000 y quinientos, más 225 de seda; SIRIA, 6.400 telares algodón; ISRAEL, 1.500 automáticos y 22.000 ords. algodón y 250 de lana. Egipto, 20.000 y 1.000, respectivamente.

<sup>11</sup> Turquía, siderúrgica en Karabuk. Egipto, nueva planta en Helvan (1958), con carbón importado y el hierro lejano de Asuán. ISRAEL, nueva planta siderúrgica en Acre.

**PRODUCTOS AGRICOLAS**  
**MEDIA 1948-52, EN MILES DE TONELADAS**

APÉNDICE II

PRODUCTOS PRINCIPALES	TOTAL	TURQUÍA	IRAQ	IRÁN	LÍBANO	SIRIA	JORDANIA	ISRAEL	EGIPTO	OTROS
Trigo ... ..	9.175	4.771*	448*	1.860	51	762*	127	24	1.113	19
Cebada ... ..	4.341	2.270	722*	767	25	321	52	44	123	17
Maíz ... ..	2.196	747	14	6	12	31	—	8	1.378	—
Centeno ... ..	500	500	—	—	—	—	—	—	—	—
Avena ... ..	339	326	—	—	—	—	—	—	—	—
Mijo ... ..	180	78	—	—	—	65	—	—	—	37
Sorgo ... ..	624	—	—	—	—	—	8	—	518	98
Arroz ... ..	1.723	109	203	424*	—	13	—	—	971*	3
Leguminosas ... ..	767	263	27	57	13*	79	13	1	314	—
Vino (mls. Hls.) ... ..	2.825	330	—	—	85	2.180	—	230	—	—
Aceitunas ... ..	408	269	—	10	37	61	23	6	2	—
Aceite oliva ... ..	75	48	—	1	12	9	4	1	—	—
Semillas oleaginosas ..	1.317	391	18	64	5	72	2	3	760*	2
Dátiles <sup>1</sup> ... ..	810	—	313*	125*	—	—	—	—	185	187
Agrios ... ..	808	79	—	47	75	—	—	302*	299	6
Pasas de uva ... ..	176	126*	—	41	—	8	—	—	—	1
Higos frescos ... ..	201	107	—	6	16	42	16*	6	11	—
Algodón br. <sup>6</sup> ... ..	578	119*	9	26	—	30	—	—	396*	3
Remolacha az. ... ..	1.321	963	—	349	—	7	—	2	—	—
Caña de azúcar ... ..	2.191	—	—	—	6	—	—	—	2.185	—
Tabaco ... ..	118	91*	3	12	2	6	—	2	—	2
		2	3	4					5	

- \* Exportación.  
<sup>1</sup> Arabia Saudita, 182; Adén, 5; en Iraq, unos 30 millones de palmeras; en Irán, unos diez millones.  
<sup>2</sup> Avellanas, 20-25.000 toneladas, y almendras. Rosas con destilería en Isparta.  
<sup>3</sup> Otras frutas frescas en todos. El Líbano las exporta, de ellas 30.000 toneladas de peras; las bananas se dan por unas 25.000 toneladas en Líbano e Israel.  
<sup>4</sup> Moreras (28.000 y 18.000 capullos de gusanos de seda, respectivamente, en el Irán y Turquía), y adormidera (opio) también en el interior turco.  
<sup>5</sup> Gran producción y exportación de cebollas.  
<sup>6</sup> En Sudán, no incluido en Varios, gran exportación de algodón y su semilla, así como de goma arábiga (cerca de los 4/5 de la mundial); y produce dura y café.

**GANADERIA**  
**1958 ó 1959**

ARTÍCULOS	MEDIDAS	TURQUÍA	IRAQ	IRÁN	LÍBANO	SIRIA	JORDANIA	ISRAEL	EGIPTO
Ganado ... ..	mills. cabz.	70,9	.	37,2	0,5	8,6	1,5	0,6	4,4
Carne ... ..	miles Tns.	—	—	—	21	—	—	0,7	217
Leche <sup>1</sup> ... ..	miles Tns.	4.230	—	—	—	501	—	267	1.105
Huevos gall. ...	millones	1.238	—	—	—	138	—	886	—
Queso ... ..	toneladas	—	—	—	—	11	—	—	—
Aves ... ..	millones	27,9	—	—	1,9	3,2	1	7,6	62,1
Mantequilla ...	miles Tns.	—	—	—	—	6	—	2	—
Lana ... ..	miles Tns.	42	13,6	19,5	—	.	—	—	2,6

FUENTE: FAO, Boletines mensuales.  
<sup>1</sup> Estim. de la FAO.

DISTRIBUCION GEOGRAFICA DEL COMERCIO EXTERIOR 1954 Y 1958  
EXPORTACIONES  
(PAÍSES CLIENTES)

APÉNDICE IV A

P A Í S E S	Años	Valor total en millones \$ E.U.A.	ESTRUCTURA, EN PORCENTAJES, DE LOS INTERCAMBIOS (SIN DECIMALES) CON						
			Orte. Medio	Euro-pa Oc.	Gran Bret.	E.U.A.	Rusia	Euro-pa Or.	Resto países
TOTAL ... ..	1954	3.386	12	38	15	8	1	3	25
	1958	4.796	10	32	13	9	3	4	30
TURQUÍA ... ..	1954	335	6	37	7	17	2	15	17
	58	264	5	41	6	20	5	19	3
IRAQ ... ..	1954	488	4	69	16	1	—	—	10
	58	567	9	53	11	4	—	—	23
IRÁN ... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LÍBANO ... ..	1954	33	60	18	4	6	—	2	10
	58	35	49	17	4	6	4	4	17
SIRIA ... ..	1954	130	41	46	6	4	—	—	2
	58	118	34	24	3	4	16	10	11
JORDANIA ... ..	1954	10	82	1	—	1	—	—	15
	58	9	67	1	—	—	—	10	22
ISRAEL ... ..	1954	88	15	22	22	16	4	1,5	19
	58	136	4	40	23	14	—	5	15
EGIPTO ... ..	1954	413	8	36	10	5	1	10	31
	58	470	9	18	1	3	18	21	31
SUBÁN ... ..	1954	116	11	30	42	4	—	1	12
	58	133	14	28	28	3	—	5	22
ADEN ... ..	1954	125	17	7	7	1	—	—	68
	58	178	23	8	11	1	—	—	57
CHIPRE ... ..	1954	48	8	50	31	4	—	—	7
	58	49	3	51	34	6	1	1,5	4
<i>Países petrolíferos</i>									
Irán, Arabia Saudita, Kuwait, Bahrein, Qatar y zona neutra ... ..	1954	1.602	12	30	17	10	1	—	30
	1958	2.857	8	32	15	10	0,6	—	35

De My. Or. 58-59. o. c.

IMPORTACIONES PRINCIPALES 1954-58  
EN MILLONES DE DÓLARES E. U. A.

APÉNDICE V - A

PRODUCTOS	TOTALES		TURQUÍA		IRAQ		IRÁN		LÍBANO		SIRIA*		JORDANIA		ISRAEL		EGIPTO		
	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	
TOTAL en \$ E. U. A. ...	2.218	2.683	478	315	204	307	213	412	221	236	186	204	56	95	228	430	472	684	
1) Ganado ... ..	15	10	—	—	—	—	—	—	14,8	9,7	—	—	—	—	—	—	—	—	1)
2) Cereales y harinas ... ..	51	100	—	—	—	—	—	—	38,2	16,5	—	—	5,4	12,0	—	—	7,5	71,8	2)
1 a 4 ... ..	147	92	93,7	38,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,9	53,4	—	—	
3) Té ... ..	56	60	—	—	18	16	9,1	14,8	—	—	—	—	—	—	—	—	29,3	29,4	3)
4) Azúcar ... ..	55	49	—	—	15	22,1	33,9	16,9	—	—	3,0	5,5	3,4	4,8	—	—	—	—	4)
	324	311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5) Combustibles ... ..	122	151	—	—	—	—	—	—	15,2	21,0	21,6	18,2	—	—	—	—	31,3	69,8	5)
6) Primeras materias ... ..	301	372	131,0	140,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149,1	211,4	20,8	20,5	6)
7) Materiales de construcción ... ..	75	27	74,5	27,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7)
8) Hierro y acero y Arts. de ... ..	79	158	—	—	23,1	44,2	14,5	47,4	8,4	15,4	6,5	16,3	2,5	5,0	—	—	24,1	30,1	8)
9) Productos químicos y farmc. ... ..	8	17	—	—	—	—	8,3	16,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9)
10) Hilados y Tejidos ... ..	108	109	—	—	27,0	26,4	42,2	44,1	13,7	12,0	16,9	17,3	8,2	8,9	—	—	—	—	10)
11) Bienes de equipo ... ..	301	320	178,8	109,3	38,2	57,7	20,7	105,9	6,2	6,4	13,4	9,2	—	—	43,9	31,3	—	—	11)
Equipo y transporte ... ..	94	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93,4	154,5	
12) Elementos de Transporte ... ..	102	185	—	—	17,3	19,3	36,8	58,8	11,1	11,3	13,9	5,9	2,5	5,6	20,4	83,1	—	—	12)
13) Varios ... ..	614	879	—	—	65,4	121,3	47,5	107,1	113,4	143,7	110,7	131,6	34,0	58,7	—	8,9	243,1	307,8	13)

FUENTE: *L'evol. econ. au My. Or.*, o. c., elaborada s/págs. 110-117.

\* El intercambio con Egipto, no incluido. Exports. Siria y Egipto, 1954, 4,8 y 1958, 25,5 millones de L. E.; Importaciones, 1959, 3,1; y 1958, 16,7 millones L. E. En 1959, con gran

aumento, resp., 41,8 y 68,4 millones de L. E. (Cfr., *Etude mensuelle sur l'econ. et les finances de la Syrie et les pays arabes*, núm. 26, feb. 1960, anexo 13, apud. la fuente anterior pág. 118.)

3) En Egipto, ind. café; 5) Carbones y petróleos; 12) Vehículos y sus piezas, cámaras y neumáticos.



PRINCIPALES EXPORTACIONES  
EN MILLONES DE DÓLARES E. U. A., PARA 1954 Y 1958

APÉNDICE V - B

PRODUCTOS	TOTALES		TURQUÍA		IRAQ		IRÁN		LÍBANO		SIRIA		JORDANIA		ISRAEL		EGIPTO				
	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958	1954	1958			
1) Minerales	15,4	19,8	15,4	19,8															1)		
2) Fosfatos	0,18	0,26											0,18	0,26					2)		
3) Trigo (y harina)	89,8	16,2	67,5	3,1	239,5	174,8					22,3	13,1							3)		
4) Cebada	263,8	178,5											24,3	3,7							4)
5) Arroz	19,4	51,8					10,7	11,7										8,7	40,1	5)	
6) Cebollas	5,8	11,5																5,8	11,5	6)	
7) Legumbres	12,9	7,3							5,7	3,5			7,2	3,8						7)	
8) Frutas							7,1	77,9	6,4	9,4											
9) Dátiles	148,9	249,0			89,7	101,4															
10) Frutos secos	15,5			45,7	60,3			15,5													
11) Agrios	33	46														33	46				11)
12) Tabaco	86,1	90	86,1	90																	12)
13) Ganado	47,2	23,3			41	21					6,2	2,3									13)
14) Cueros y pieles	6,5	24					6,3	23,1	0,2	0,9											14)
15) Lana br.	16,9	45,3					8,6	35,8			6,5	7,4									15)
16) Algodón br.	455,1	454,4	52,5	24			41,9	73,5	1,8	2,1	35,3	41,7						326,4	315,2		16)
17) Hil. y Tej. algodón	14,4	33																14,4	33,—		17)
18) Tejidos rayón	5,5	4																5,5	4,—		18)
19) Tapices lana	17,8	66,3					17,8	66,3													19)
20) Fabricados	28	40														28	40				20)
21) Diamantes pulidos	16	34													16	34					21)
Principales	1.299,2	1.394,7	267,2	197,2	370,2	297,2	107,9	288,3	14,1	15,9	94,6	68,2	7,38	4,06	77	120		360,8	403,8		
% del Total	79%	70%	80%	75%	76%	52%	74%	72%	42%	46%	73%	58%	74%	45%	88%	88%		87%	84%		
TOTALES	1.643	1.982	335,—	264,—	488,—	567,—	146,—	403,—	33,—	35,—	130,—	118,—	10,—	9,—	88,—	136,—		413	470		
Cotizaciones			2,8	2,62	0,39	0,286	70,5	19,5	2,82	2,88	3,538	3,51	0,28	0,89	Todo en dólares			0,346	0,349		
Unidades monetarias			L. T./\$		Dinares/\$		Riales/\$		L. L./\$		L. S./\$		Dinares/\$				L. E./\$				

DETERMINANTES ECONÓMICOS DEL ORIENTE MEDIO

II. I M P O R T A C I O N E S  
( P A Í S E S A B A S T E C E D O R E S )

APÉNDICE IV B

P A Í S E S	Años	Valor total en millones \$ E.U.A.	Orte. Medio	Euro- pa Oc.	Gran Bret.	E.U.A.	Rusia	Euro- pa Or.	Resto países
TOTAL ... ..	1954	2.974	16	30	16	15	1	6	19
	1958	3.928	13	30	14	15	3	4	19
TURQUÍA ... ..	1954	478	7	40	9	15	1	9	20
	58	315	5	37	7	28	2	16	4
IRAQ ... ..	1954	204	5	25	31	14	—	2	23
	58	307	5	32	28	14	—	2	20
IRÁN ... ..	1954	213	2	31	9	24	6	4	24
	58	412	2	36	13	18	7	3	22
LÍBANO ... ..	1954	221	32	27	18	15	—	2	6
	58	236	23	34	17	13	0,5	2	11
SIRIA ... ..	1954	186	21	40	12	12	—	2	13
	58	204	14	39	11	9	2	10	15
JORDANIA ... ..	1954	56	38	23	16	10	—	3	11
	58	95	23	28	12	9	—	6	23
ISRAEL ... ..	1954	287	5	33	10	27	1	2	23
	58	434	2	33	12	29	—	2	23
EGIPTO ... ..	1954	472	8	45	13	11	1	4	18
	58	684	4	38	3	8	11	15	22
SUDÁN ... ..	1954	139	12	21	33	2	—	8	26
	58	182	13	21	32	3	—	3	28
ADEN ... ..	1954	187	28	12	20	4	—	1	36
	58	201	53	7	9	0,5	—	1	30
CHIPRE ... ..	1954	66	6	29	48	4	—	2	12
		103	8	39	38	4	—	3	9
Irán, Arabia Saudita, Kuwait, Bahrein, Qatar y zona neutra ... ..	1954	678	26	19	15	19	2	1	21
	58	1.167	17	24	16	18	2	1	21

De My. Or. 58-59. o. c.

## BIBLIOGRAFIA

- AUSTRUY, Jacques: *L'Islam face au développement économique*, Economie et civilisation, tomo 3.º Prólogo. A. Piettre. París (Econ. et Hum.), 1961. 140 págs.
- FISHER, W. B.: *The Middle East*. A physical, social and regional geography. Londres (Methen), 1961. XIV + 558 págs. + 2 mapas (con bibliografía).
- WARRIMER, Doreen: *Land and Poverty in the Middle East*. Londres (O. U. P.), 1947. *Land Reform and Development in the Middle East*. Londres (O. U. P.), 1957.
- BONNÉ, A.: *The Economic Development in the Middle East*, 1945.
- INT. BANK FOR R. and D.: *The Economy of Turkey*. Washington, 1951.
- O. E. E. C.: *Economic conditions in Turkey*. París, 1959.
- INTERNATIONAL BANK MISSION: *The Economy of Irak*. Baltimore, 1952.
- *The Economy Development of Jordan*. Baltimore, 1957.
- *The Economy Development of Syria*. Baltimore, 1955.
- NATIONS UNIES: *L'Evolution Economique au Moyen-Orient*, 1958-59. Suppl. à Etude de l'Economie Mondiale, 1959. Dept. des affaires écon. et sociales. New York, 1960 XII + 132 págs.
- HUSSEIN, Taha: *L'Avenir de la Culture en Egypte*. El Cairo, 1938.
- SAAB, G.: *La Motorisation agricole au Prochain Orient*. Prolog. de A. Piatier. París (SEDES), 1960.
- AUSTRY, J.: *Structure économique et civilisation. L'Ejpte et le destin économique de l'Islam*. París (SEDES), 1960.
- GARDET, L.: *La cité musulmane, vie sociale et politique*. París (Vrin), 1949.
- BULLARD, Sir Reader (editor): *The Middle East*. A political and economic survey. Londres (O. U. P.), 1958 (3.ª ed.).
- BADRE, Albert Y. y SIKSEK, Simón G.: *Manpower and oil in Arab countries*. Economic Research Institute. Beirut (American University), 1959. VIII + 270 págs.
- BRAUNE, Walter: *Der Islamische Orient zwischen Vergangenheit und Zukunft*. Berna (Francke), 1960, 224 págs.

PERPIÑA.